



σπιράλ / ανοίγεται στην πόλη



“
Για μια άλλη
Πάτρα, μια πόλη
φωτεινή,
πολύχρωμη,
καθαρή, σύγχρονη,
εξωστρεφή,
αισιόδοξη
”

Το δέντρο του σπιράλ του Πέτρου Ψωμά

Δύο χιλιάδες είκοσι ένα, χρονιά κομβική. Έτος κορονοϊού δεύτερο, ελπίζω και τελευταίο. Έτος της σύγχρονης Πάτρας 193ο, όσα και τα εμβληματικά σκαλοπάτια της Αγίου Νικολάου. Έτος δημαρχίας Πελετίδη έβδομο, πέτρινα χρόνια. Έτος σπιράλ τρίτο, σε μια σειρά πολλών πολλών ετών ακόμα. Χρονιά επετείου, αναστοχασμού, ενδιάμεση. Επανεκκίνησης. Στη ρωγμή του χρόνου.

Στα δύο χρόνια που προηγήθηκαν το σπιράλ δημιουργήθηκε, συστήθηκε, οργανώθηκε. Δεν έγιναν και λίγα στη μικρή μας πόλη από τη μικρή μας παράταξη. Αντιθέτως, έγινε πολλή προεργασία ώστε η παράταξη να μεγαλώσει με στόχο να μεγαλώσει και την πόλη. Ένα μεγάλωμα δημιουργικό, προς όλες τις κατευθύνσεις, που τόσο το έχει ανάγκη η Πάτρα μας. > *συνέχεια στη σελ. 2*



Οι Ομάδες Εργασίας της δημοτικής παράταξης

#Αθλητισμός, #Διοίκηση και #Οικονομία, #Κοινωνία, #Παιδεία, #Περιβάλλον, #Πολιτισμός, #Τεχνολογία, #Τουρισμός, #Υποδομές και Πολιτική Προστασία. Οι Ομάδες Εργασίας του σπιράλ καταθέτουν σκέψεις, προβληματισμούς και προτάσεις.

σελ. 4-11, 14-21

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΚΟΜΑ



Συναντήσεις με Δημάρχους και Τοπικά Συμβούλια

Εντός και εκτός Πατρών έχει εξακτινώσει τις επαφές του ο επικεφαλής του σπιράλ, συναντώντας είτε δημάρχους άλλων δήμων, είτε προέδρους τοπικών συμβουλίων του Δήμου Πατρέων.

σελ. 22-23



Οι προτάσεις και το πρόγραμμα

Μέσω συζητήσεων για μεγάλα ζητήματα της πόλης και μέσω της κατάθεσης συγκεκριμένων προτάσεων, το σπιράλ διαμορφώνει τη βάση ενός συνολικού προγράμματος για την Πάτρα.

σελ. 12-13



Δύο χρόνια σπιράλ

Ένα χρονολόγιο με τους κύριους σταθμούς των δύο πρώτων χρόνων της πορείας της δημοτικής παράταξης.

σελ. 3

Ανοίγεται...

Η Πάτρα των ονείρων μας οπτικοποιημένη από τον εικαστικό και μέλος του σπιράλ Κώστα Βούλγαρη.





ΤΟ ΔΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΣΠΙΡΑΛ

ΠΕΤΡΟΣ ΨΩΜΑΣ

Επικεφαλής σπιράλ

Μέλος Οικονομικής Επιτροπής Δήμου Πατρέων

< σελ. 1 Μετά το ξεκίνημα και την κατάθεση υποψηφιότητας του συνδυασμού στις εκλογές του 2019, με ώθηση από τους πατριούς που μας στήριξαν με την ψήφο τους, ακολούθησαν πολλά: σύσταση φορέα, διαμόρφωση καταστατικού, ιδρυτικό συνέδριο, εκλογή και λειτουργία οργάνων, δημιουργία ομάδων εργασίας, άρθρωση ουσιαστικού αντιπολιτευτικού λόγου, κατάθεση προτάσεων, ανάληψη δράσεων και πρωτοβουλιών. Τώρα ανοίγουμε και το γραφείο μας, στο κέντρο της πόλης, για να στεγάσει τις ανησυχίες μας, τις συναντήσεις μας, τις επαφές μας με τους δημότες.

Με τα περίπου τριακόσια ενεργά μέλη του, το σπιράλ αποτελεί σήμερα μία από τις πολυπληθέστερες συλλογικότητες της Πάτρας. Με σαφή προσανατολισμό, με διαρκή παρουσία, με παραγωγή έργου, με δράση που δεν εξηγείται από τα μόλις δύο χρόνια της ζωής του στο δημόσιο βίο. Μα έχει εξήγηση το... ανεξήγητο: Το 2019 ξεκίνησε η συμπόρευση όλων μας στο αυτοδιοικητικό μονοπάτι, αλλά καθένα από τα μέλη της παράταξης έχουν μακρά διαδρομή στα κοινά της πόλης, πολυετή παρουσία σε τομείς της ζωής της, βαθιές ρίζες στην τοπική κοινωνία.

Αυτές οι ρίζες είναι η δύναμή μας! Για κάποιους γονιδιακά, πάνε πολύ πίσω στο χρόνο και τις γενιές. Άλλοι, επειδή στερήθηκαν την Πάτρα για κάποια περίοδο, «έδεσαν» περισσότερο τους δεσμούς τους με τη γενέτειρα. Πολλούς τους έφερε εδώ η μοίρα ή η επιλογή, αγάπησαν αυτό τον τόπο και αποφάσισαν να τον υπηρετήσουν. Αυτή η βαθιά ριζωμένη σχέση με την πόλη είναι που μας διαφοροποιεί, στην τοπική πολιτική σκηνή. Κρατώντας ο καθένας την ιδεολογία του, τα πολιτικά του «πιστεύω» και τις προσωπικές του αντιλήψεις, γνωρίζουμε καλά πως στο σπιράλ βρισκόμαστε για να υπηρετήσουμε την Πάτρα και τους δημότες της. Και μέσα από τη συνεργασία και την ανταλλαγή απόψεων προκύπτει πάντα η σύγκλιση για το καλό της πόλης.

Οι βαθιές ρίζες εγγυώνται και τον σταθερό κορμό. Έτσι και στο σπιράλ, ο κορμός του οικοδομήματος είναι στέρεος, ανθεκτικός κι όλο ψηλώνει. Κορμός μας, τα μέλη και οι φίλοι που όλο και αυξάνονται, οι θέσεις μας οι ολοένα πιο μελετημένες, οι μεταξύ μας σχέσεις που σμιλεύονται διαρκώς, το όραμά μας για την πόλη που είναι κοινό, φιλόδοξο, ξεκάθαρο. Και απ' τον γερό κορμό, υγιή κλαδιά εκπορεύονται, προς όλες τις κατευθύνσεις.

Κλαδιά μας οι ομάδες εργασίες μας (#αθλητισμός, #διοίκηση, #οικονομία, #κοινωνία, #παιδεία, #περιβάλλον, #πολιτισμός, #τεχνολογία, #τουρισμός, #υποδομές), η ενεργή εκπροσώπησή μας σε όλα τα νομικά πρόσωπα και τις επιτροπές του Δήμου Πατρέων (Οικονομική Επιτροπή, Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, ΔΕΥΑΠ, Πολιτιστικός Οργανισμός, Κοινωνικός Οργανισμός, Δημοτικό Βρεφοκομείο, ΔΗΠΕΘΕ, Πατρινό Καρναβάλι, Επιτροπές αθλητισμού και παιδείας κ.α.), η συμμετοχή μελών μας σε όλους τους τομείς της κοινωνικής ζωής της πόλης, οι θεματικές μας ομάδες που ενισχύουν τη λειτουργία της παράταξης και μελλοντικά τον δήμο (#νεολαία, #εθελοντισμού, #υποστηρικτική, #γραφείου κ.α.).

Δύο χιλιάδες είκοσι ένα, χρονιά κομβική. Στον τρίτο μόλις χρόνο της παρουσίας μας έχουμε αξιοποιήσει τις βαθιές μας ρίζες, έχουμε στήσει τον γερό κορμό μας, έχουμε απλώσει τα κλαδιά μας στην πόλη. Μένει το δέντρο να ανθίσει, να καρπίσει, να απλωθεί. Εμείς, μέλη αυτού του ζωτανού οργανισμού, δίνουμε την ανάσα μας και ακούμε τη δική του. Το νιώθουμε πως έρχονται καρποί και άνθη. Γιατί αυτό το δέντρο ποτίζεται καλά (με αγνό ενδιαφέρον για την πόλη), ποτίζεται συχνά (με καθημερινό ιδρώτα), ποτίζεται μεθοδικά (με οργάνωση και σύστημα και διαρκή επικαιροποίηση), ποτίζεται με αγάπη.

Είμαι βαθιά ευγνώμων για τη συνεισφορά τόσο πολλών σε αυτή την προσπάθεια, που υπηρετεί το κοινό μας όραμα: Μια άλλη Πάτρα, μια πόλη φωτεινή, πολύχρωμη, καθαρή, σύγχρονη, εξωστρεφής, αισιόδοξη, μια Πάτρα των ονείρων μας. Υπάρχει! Πάμε όλοι μαζί να τη δημιουργήσουμε!



σπιράλ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΕΚΔΟΤΕΣ:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ
EMAIL
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
GRAPHIC DESIGNERS
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ:
ΔΕΡΟΛΗΨΕΙΣ:
COPYRIGHT ΕΙΚΟΝΩΝ:

ΦΥΛΛΟ 2

ΜΗ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

ΠΕΤΡΟΣ ΨΩΜΑΣ &
ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΠΙΡΑΛ:
ΘΑΝΟΣ ΔΟΥΡΟΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΙΓΑΛΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΦΩΤΗΣ ΛΟΥΡΙΔΑΣ - ΤΑΜΙΑΣ
ΕΥΑ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ - ΜΕΛΟΣ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΒΑΡΟΥΤΑ - ΜΕΛΟΣ
ΜΑΙΡΗ ΚΑΡΓΑ - ΜΕΛΟΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ - ΜΕΛΟΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ 100, ΠΑΤΡΑ
2611 81 13 80
SPIRALPATRAS@GMAIL.COM
ΛΙΝΑ ΙΝΤΖΕΓΙΑΝΝΗ, ΜΑΡΙΑ ΜΠΕΛΜΠΑ
YELLOW OFFICE
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ

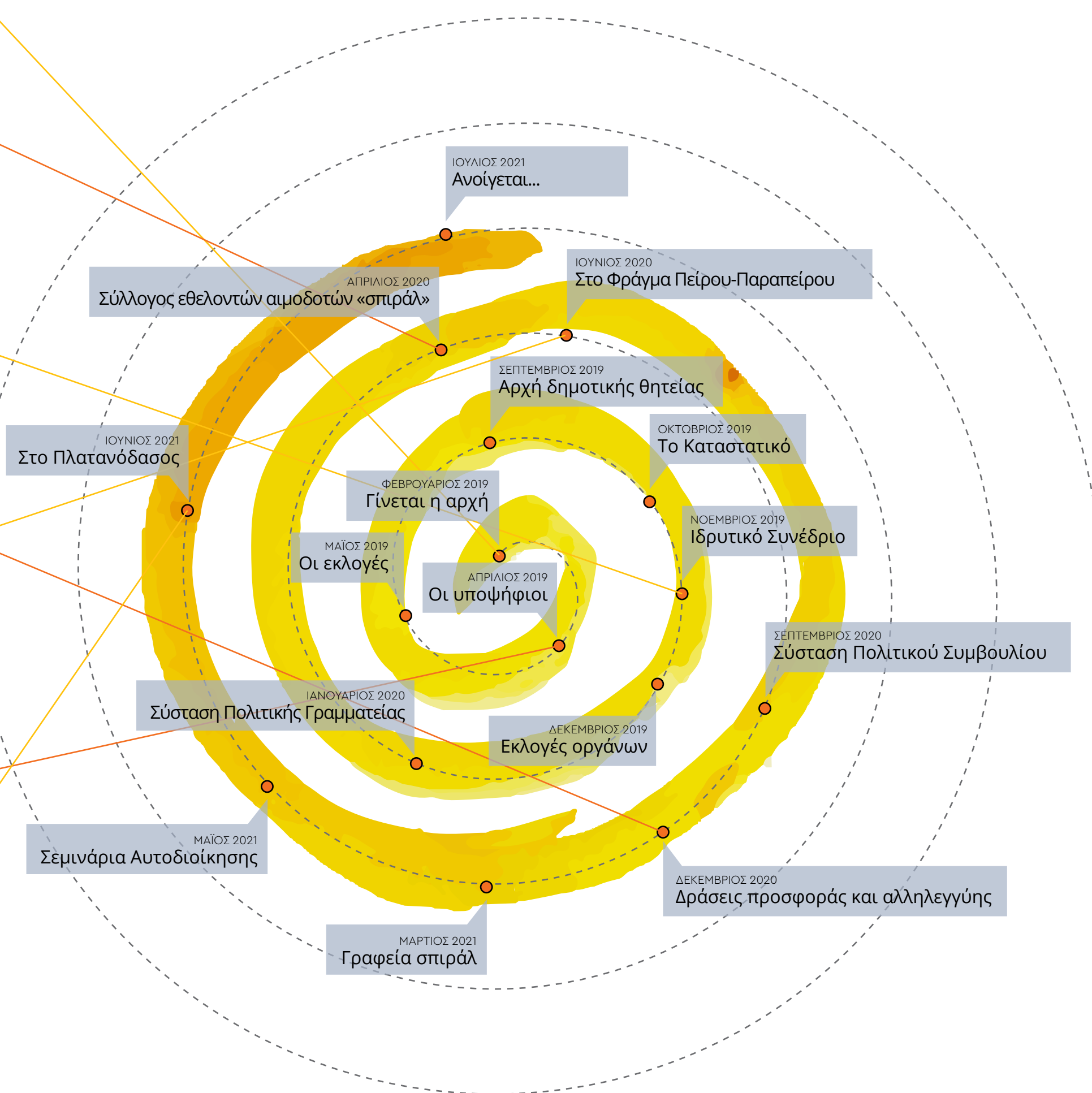
- ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΚΛΑΙΡΗ ΖΗΣΙΜΑΤΟΥ (#ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ)
- ΧΑΡΗΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΑΤΟΣ, ΘΑΝΑΣΗΣ ΜΑΝΘΟΠΟΥΛΟΣ, ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΚΟΥΝΑ (#ΔΙΟΙΚΗΣΗ)
- ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΜΠΟΜΠΑ, ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΟΥΡΙΚΗΣ (#ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ)
- ΜΑΡΙΑ ΜΠΕΛΜΠΑ, ΔΗΜΗΤΡΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ, ΤΑΚΗΣ ΒΛΑΧΑΚΗΣ, ΑΝΤΙΓΟΝΗ ΒΑΒΑΡΟΥΤΑ (#ΚΟΙΝΩΝΙΑ)
- ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΣΜΑΤΟΣ (#ΠΑΙΔΕΙΑ), ΑΘΗΝΑ ΣΟΥΓΛΕΡΗ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ (#ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ)
- ΣΕΣΙΛΙΑ ΧΑΡΜΠΙΛΑ, ΑΚΙΑ ΣΤΑΜΑΤΗ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΛΟΓΑΡΑΣ, ΓΙΩΡΓΙΑ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ, ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΓΚΙΑΟΥΡΗΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΡΗΣ, ΓΙΩΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ, ΜΑΡΙΑ ΜΑΝΩΛΟΠΟΥΛΟΥ (#ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ)
- ΘΑΝΟΣ ΖΗΤΟΥΝΙΑΤΗΣ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΜΑΚΡΥΓΕΩΡΓΟΥ (#ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ)
- ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΥ (#ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ)
- ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΝΤΑΛΛΑΠΕΡΑΣ, ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΜΠΑΧΡΑΣ (#ΥΠΟΔΟΜΕΣ)
- ΧΡΗΣΤΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ (ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ)

ΚΩΣΤΑΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΟΡΤΕΝΤΖΙΟ
ΣΠΙΡΑΛ & ΚΩΣΤΑΣ ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΙΚΟΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΚΔΟΤΩΝ

ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΟ

ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΣΠΙΡΑΛ





#ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

ΕΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Εάν θέλουμε να φανταστούμε την πόλη μας σαν μια πόλη σύγχρονη, ικανή να σταθεί στο ύψος της τρίτης μεγαλύτερης πόλης της χώρας με την αντίστοιχη αίγλη, θα πρέπει να κάνουμε μια βόλτα στις γειτονιές της, εκεί όπου η ζωή ξεκινάει νωρίς το πρωί και τελειώνει αργά το βράδυ. Θα πρέπει να περάσουμε από τις μικρές συνοικιακές αθλητικές εγκαταστάσεις, να τις δούμε στη σημερινή πραγματικότητα και να φανταστούμε αυτή την πραγματικότητα αλλιώς: Ανακατασκευασμένες με καινούρια σύγχρονα υλικά, με περιφράξεις και επαρκή φωτισμό παντού, δηλαδή όλα αυτά που απαιτούνται για την ασφαλή και αποτελεσματική χρήση τους. Να τα δούμε σαν ζωντανούς οργανισμούς που σφύζουν από ζωή, δίνοντας στη νεολαία –και όχι μόνο– μία αθλητική εκτόνωση και διέξοδο, ανάλογη αυτής που είχαν οι παλαιότερες γενιές σε γηπεδάκια και αλάνες.

Στο σπιράλ έχουμε θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα αυτό το project και δεσμευόμαστε για αυτό. Το ολοκληρωμένο έργο συνίσταται στα παρακάτω.



Θέλουμε το ποδήλατο και όλοι οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης να κατέχουν την πρώτη θέση



ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Σε μια σύγχρονη Πάτρα, αυτό που θα περιμέναμε να δούμε είναι σύγχρονες αθλητικές εγκαταστάσεις στα σχολικά συγκροτήματα. Εκεί που σήμερα οι στύλοι του βόλει στέκουν όρθιοι χωρίς φιλέ και οι μπασκέτες χωρίς στεφάνια. Να δούμε ανακατασκευασμένα κλειστά γυμναστήρια, αλλά σε σύγχρονες και μοντέρνες εκδοχές, εξέδρες σε όλους τους εξωτερικούς αθλητικούς χώρους. Προγράμματα εκμάθησης κολύμβησης σε όλα τα σχολεία, όλων των βαθμίδων, προς αποφυγή και πρόληψη του δυσάρεστου ρεκόρ πνιγμών που κατέχει η χώρα μας. Πράγματα δεδομένα στον ανεπτυγμένο κόσμο, πράγματα όμως δύσκολα και μακρινά για τον αναπτυσσόμενο.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΙΚΡΩΝ ΑΘΛΗΜΑΤΩΝ

Εξίσου σημαντική προτεραιότητα για το σπιράλ είναι όλα τα μικρά αθλήματα. Επιθυμία μας, να αποκτήσουν «φωνή» και οντότητα, να αναδειχθούν μέσα από αγώνες και διοργανώσεις και να αποκτήσουν στέγη, ειδικά προσαρμοσμένη στις απαιτήσεις του κάθε αθλήματος.

ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

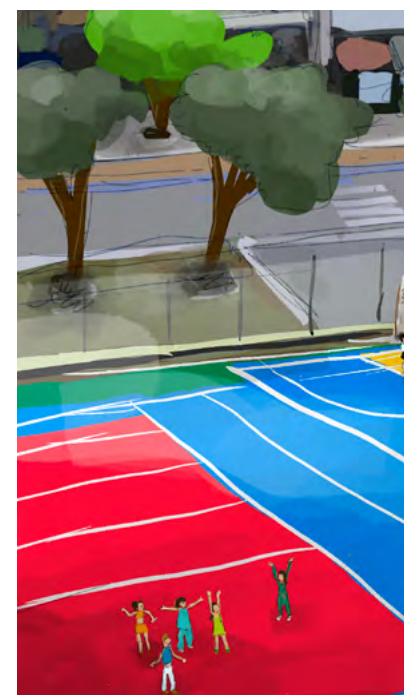
Μεγάλο όνειρο -και σημερινό παράπονο- για όσους ασχολούνται με τον αθλητισμό είναι να βρίσκουν μέσα στο ετήσιο καλεντάρι της πόλης μεγάλα και σημαντικά αθλητικά events που θα δίνουν ζωή, ερεθίσματα αλλά και έσοδα στην Πάτρα και στους συντοπίτες μας. Αθλητικά γεγονότα σωστά οργανωμένα και προετοιμασμένα από καιρό πριν, από ανθρώπους με αθλητική εμπειρία στη διοργάνωση τέτοιων εκδηλώσεων τόσο στην πόλη μας όσο και ευρύτερα.

Τα βουνά μας, τα μονοπάτια, και σίγουρα η θάλασσα που μας περιτριγυρίζει, είναι ο ιδανικός συνδυασμός για πετυχημένες αθλητικές διοργανώσεις τέτοιου είδους που θα εκτοξεύσουν το όνομα της πόλης μας, τόσο στο εσωτερικό όσο και στον διεθνή αθλητικό τουρισμό.

Ας μην ξεχνάμε ότι αυτή η πόλη έχει καταφέρει να διοργανώσει με μεγάλη επιτυχία τουρνουά Ολυμπιακών Αγώνων, Παγκόσμια Πρωταθλήματα, δεκάδες Ευρωπαϊκά Πρωταθλήματα και αμέτρητες αθλητικές διοργανώσεις. Η τεχνογνωσία υπάρχει και την κατέχουν σε πολύ υψηλό επίπεδο αρκετοί συμπολίτες μας.



Στο σπιράλ έχουμε θέσει ως ύψιστη προτεραιότητα αυτό το project



«Να βελτιώσουμε την καθημερινότητα και τον τρόπο ζωής μας με “επιλογές ανάσας”»

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ

Στην Πάτρα που ονειρευόμαστε, θέλουμε το ποδήλατο και όλοι οι εναλλακτικοί τρόποι μετακίνησης να κατέχουν την πρώτη θέση. Τα λεωφορεία να κινούνται στους ειδικά διαμορφωμένους λεωφορειοδρόμους, τα ποδήλατα στους ποδηλατοδρόμους, τα αυτοκίνητα στους δρόμους και οι άνθρωποι στους πεζόδρομους. Όπως ακριβώς ορίζουν και οι ίδιες οι λέξεις!

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ

Η βασική ιδέα όλων των ανθρώπων που ασχολούνται με τον αθλητισμό στο σπιράλ, είναι να δώσουμε στην Πάτρα την σύγχρονη μορφή για όλα τα αθλήματα. Οι ρυθμοί και η εξέλιξη τρέχουν και η τεχνολογία είναι αυτή που έχει αναλάβει να οδηγήσει τη γενιά μας στην επόμενη εποχή. Ο τομέας του αθλητισμού δε θα μπορούσε να είναι ο τελευταίος σε αυτήν την κούρσα. Το οφείλουμε στα παιδιά μας και στους εαυτούς μας.

Δυστυχώς όμως, η υπάρχουσα εικόνα μάς προσγειώνει απότομα σε μια δυσάρεστη πραγματικότητα: έργα που έχουν βαλτώσει, όχι διότι δεν υπάρχουν χρήματα, αλλά γιατί υπάρχει η διαρκής αντιπαράθεση μεταξύ της (όποιας) κυβέρνησης και του Δήμου μας, ο οποίος σε κάθε περίπτωση προτάσσει τον κομματικό του χαρακτήρα, ακόμη και σε βάρος των συμφερόντων της πόλης. Αυτό πρέπει επιτέλους να τελειώσει.



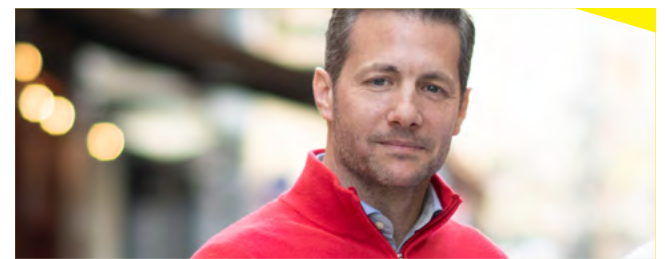
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ = ΑΝΑΣΑ

Ελπίδα και όνειρο για όλους τους ανθρώπους, που δραστηριοποιούνται στον τομέα του αθλητισμού στο σπιράλ, είναι να μας δοθεί η ευκαιρία να αλλάξουμε αυτή την πολύ δυσάρεστη κατάσταση. Να δώσουμε στην πόλη αυτό που αξίζει, όσον αφορά στο κομμάτι αθλητισμός, ερασιτεχνικός, επαγγελματικός ή και ψυχαγωγικός, εξίσου σημαντικός μέσα στη δύσκολη καθημερινότητα.

Νέες ευκαιρίες και ερεθίσματα για να εξερευνήσουμε το βουνό και τις παράκτιες περιοχές μας, τη θάλασσα και τα μονοπάτια, και να δώσουμε την ευκαιρία στους συμπολίτες μας να ανακαλύψουν μέρη και επιπλέον επιλογές και δραστηριότητες για να βελτιώσουν την καθημερινότητα και τον τρόπο ζωής τους. «Επιλογές ανάσας» στην πόλη μας, που μέχρι σήμερα δεν γνωρίζει η πλειοψηφία των ανθρώπων που ζουν στην Πάτρα και στην γύρω περιοχή.

Οι σκέψεις μας, πολλές. Τα σχέδια μας ακόμα περισσότερα. Οι τρόποι για να τα υλοποιήσουμε, υπαρκτοί και ρεαλιστικοί. Η θέλησή μας, τόσο δυνατή που γίνεται θηρίο μέρα με την ημέρα...

Ο αθλητισμός είναι οξυγόνο. Κανείς δεν θα το στερεί πια από την πόλη μας. Κανείς δεν θα το στερήσει από τους Πατρινοίς.



ΘΑΝΟΣ ΔΟΥΡΟΣ

Δημοτικός Σύμβουλος σπιράλ,
Μέλος Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Πατρέων

ΑΝΑΠΤΥΞΗ, ΠΡΟΟΔΟΣ, ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ, ΟΡΑΜΑ...

Λέξεις άγνωστες για την Πάτρα μας

Αποφεύγω να ξεκινάω κείμενα με αρνητικές έννοιες. Μέσα από τη στάση ζωής, την οικογένεια, το επάγγελμα προσπαθώ να προάγεται η θετικότητα, η δημιουργία. Τα τελευταία χρόνια ωστόσο, ίσως και λόγω της πιο ενεργής μου συμμετοχής στα κοινά της πόλης με το σπιράλ, προκύπτει η θλιβερή διαπίστωση πως μας προσπερνούν με μεγάλη ταχύτητα άλλες πόλεις της χώρας μας, χωρίς καν να κοιτάμε το εξωτερικό.

Τα παραδείγματα μεγάλων ή μικρότερων ολοκληρωμένων έργων υποδομής ή εύρυθμης λειτουργίας δήμων είναι πολλά. Τόποι με βελτιωμένη εικόνα και ποιότητα ζωής, με αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων τους (ή δημιουργία νέων) είναι ακόμα περισσότερα στον Ελλαδικό χώρο: Εργοστάσια απορριμμάτων στην Κοζάνη και στην Ηλεία, νέα μαρίνα στην Πρέβεζα, εκτεταμένο δίκτυο πεζοδρόμων και εκσυγχρονισμός του κέντρου της Λάρισας, υπερσύγχρονο, φιλόξενο παραθαλάσσιο μέτωπο στο Ηράκλειο, πανευρωπαϊκά βραβευμένες έξυπνες λύσεις στα Τρίκαλα είναι λίγα από τα παραδείγματα έργων που απολαμβάνουν κάτοικοι και επισκέπτες. Κάποια από αυτά υλοποιήθηκαν με ευρωπαϊκούς πόρους, άλλα με ίδιους και άλλα με Σ.Δ.Ι.Τ. Όλα όμως ολοκληρώθηκαν προς όφελος των πολιτών.

Και ερχόμαστε στην πόλη μας. Ένας τόπος ευλογημένος γεωγραφικά, η μητρόπολη της Δυτικής Ελλάδας, με ιδανικό συνδυασμό βουνού και θάλασσας, με το λιμάνι-πύλη της Δύσης, με το μεγαλύτερο πανεπιστήμιο εκτός Αθήνας και Θεσσαλονίκης, με ζηλευτή ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά, με Άγιο Ανδρέα (κέντρο της Ορθοδοξίας και γενικότερα της Χριστιανοσύνης), με καρναβάλι, με...με...με... Μια πόλη, η οποία δεν χρειάζεται να δημιουργήσει νέες εστιές ανάπτυξης. Αρκεί να αξιοποιήσει τις ήδη υπάρχουσες.

Εύλογα προκύπτουν πολλά ερωτήματα. Γιατί εκεί και όχι εδώ; Γιατί συνεχίζει να μένει πίσω μια πόλη - πρωτοπόρος κατά το παρελθόν; Γιατί εμείς είμαστε έξω από την κούρσα; Οι υποδομές στην περιοχή μας είναι ακόμα σχέδια επί χάρτου, είτε αφορούν άμεσα είτε έμμεσα το Δήμο Πατρέων. Εργοστάσιο απορριμμάτων στη φάση του σχεδιασμού, σιδηροδρομική σύνδεση με Αθήνα υπό διαβούλευση, θαλάσσιο μέτωπο στη δεύτερη φάση του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, αντιδρόμηση Κανακάρη και πλάνο για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη (BAA) χαμένα στη γραφειοκρατία εντός ή εκτός εισαγωγικών.

Οι άγνωστες λέξεις μας: ανάπτυξη, πρόοδος, εξωστρέφεια, όραμα... είναι αυτές που η πόλη μας έχει ανάγκη. Και εκεί εστιάζουν οι προσπάθειές μας: χωρίς γκρίνια αλλά με συνέπεια (ούτε λεπτό χαμένο από το ΔΣ), χωρίς κορώνες αλλά με συζητήσεις (ανοικτές διαδικτυακές), χωρίς παρωπίδες αλλά με ανοιχτό μυαλό (επισκέψεις σε άλλους δήμους), χωρίς αποκλεισμούς αλλά με διάλογο με τους πολίτες και καταγραφή των προβλημάτων (συνεχείς επισκέψεις στα τοπικά διαμερίσματα), κ.α.

Το σπιράλ ήρθε για να μείνει, το αποδεικνύει καθημερινά και, με τέτοια συστατικά, η συνταγή θα πετύχει. Μέχρι το 2023 θα τα λέμε συνέχεια λοιπόν!





#ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Στο σπιράλ σκεφτόμαστε παγκόσμια αλλά ενεργούμε τοπικά»

Στη σύγχρονη ελληνική πραγματικότητα κάθε Δήμος καλείται να απαντήσει στο ερώτημα: Ποιος είναι ο στόχος της δημοτικής αρχής, σε ένα πρόγραμμα τετραετίας από την ημερομηνία εκλογής της, και με ποιο τρόπο θα τον πετύχει;



ΔΗΜΟΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

Το ίδιο ερώτημα έχουν να απαντήσουν και όλες οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες της χώρας, ανεξαρτήτως μεγέθους και κλάδου: ποιο στόχο θέτουν και με ποιο τρόπο θα τον υλοποιήσουν (στον ιδιωτικό τομέα ο χρονικός ορίζοντας είναι η κάθε ημέρα και όχι η τετραετία).

Όλες οι υποδομές ενός δήμου (Οδικό δίκτυο, Λιμάνια, Νοσοκομεία, Αεροδρόμια, Σχολεία, Πανεπιστήμια, Ύδρευση, Αποχέτευση, Ενέργεια, Υπηρεσίες κλπ) παίζουν, αυτονόητα, καθοριστικό ρόλο στην ασφάλεια, την ευημερία και την προοπτική της ποιότητας ζωής του κάθε πολίτη.

Η αποτύπωση της πραγματικότητας του κάθε δήμου όσο και του συνόλου του ιδιωτικού τομέα είναι, πρωτίστως, οικονομική. Περιουσιακά στοιχεία όλων των ειδών, μέγεθος κύκλου εργασιών, δάνεια, υποχρεώσεις, απαιτήσεις, επενδύσεις, κέρδη, ζημιές. Αυτή είναι η αέναη κίνηση της οικονομικής βάσης του δήμου και των πολιτών του στην Ελληνική Δημοκρατία. Στη σημερινή ευρωπαϊκή και ελληνική πραγματικότητα, ας αναγνωρίσουμε μερικά δεδομένα:

- Βγαίνουμε αργά, αλλά σταθερά, από μία παγκόσμια υγειονομική κρίση που μετατράπηκε σε οικονομική κρίση και ύφεση.
- Όλες οι κυβερνήσεις και η Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν υλοποιήσει εκτεταμένα

προγράμματα οικονομικών ενισχύσεων για την αντιμετώπιση της πανδημίας του covid-19.

- Αναμένουμε την ολοκληρωτική δρομολόγηση νέων επιδοτήσεων από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης. Επιχορηγήσεις και ενισχύσεις πολύ ισχυρότερες από την ρευστότητα που εγκαινίασε και παρείχε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα το 2012.
- Τεράστια κονδύλια θα διατεθούν για την υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας με στόχο το μηδενικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα το 2040 στην ευρωπαϊκή ήπειρο.
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των επενδύσεων
- Η κυκλική οικονομία και η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής βρίσκονται, όλο και περισσότερο, στις προτεραιότητες της παγκόσμιας οικονομίας.
- Η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα θα επιδοτηθεί, προκειμένου να δημιουργηθούν ισχυρότερα σχήματα που θα μπορούν να συμμετέχουν αξιόπιστα τόσο στις εθνικές όσο και στις παγκόσμιες αγορές και να μπορούν να αντιμετωπίσουν τον διεθνή ανταγωνισμό.
- Πληροφοριακά συστήματα μας απαλλάσσουν από την γραφειοκρατία σε ένα νέο πλαίσιο διαφάνειας και λογοδοσίας.

Καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες στην υγεία, στην παιδεία, στην βιομηχανία, στις αγροτικές καλλιέργειες ανοίγουν τις δυνατότητες της αειφόρου ανάπτυξης και της κοινωνικής ευημερίας για το σύνολο των πολιτών του κάθε δήμου.

- Πάνω από μία δεκαετία σε εκατοντάδες πόλεις της Ευρώπης συντελούνται αλλαγές που αφορούν στην βιώσιμη και έξυπνη πόλη που διαχειρίζεται σκουπίδια, ενέργεια, περιβάλλον, ιστορική κληρονομιά, με πρότυπους και υποδειγματικούς τρόπους, βελτιώνοντας την καθημερινή ζωή των δημοτών τους (από την Στοκχόλμη και το Άμστερνταμ μέχρι τη Σόφια, το Μπιλμπάο και την Σαραγόσα έχει δημιουργηθεί ένα δίκτυο συνεργασιών που απορροφά, συστηματικά, τα ευρωπαϊκά οικονομικά προγράμματα ενισχύσεων, προκειμένου να υλοποιηθούν μικρότερα ή μεγαλύτερα έργα με βάση την τοπική ταυτότητα, τη γεωγραφική θέση και τις ιδιαιτερότητες της κάθε πόλης).

Όλοι οι δήμοι της Ευρώπης θα αποτελούν στο εξής ένα όλο και πιο οργανωμένο δίκτυο συνεργαζόμενων οργανισμών που μαζί με τους ιδιωτικούς φορείς θα επιχειρούν, θα κατασκευάζουν και θα εξελίσσουν τις σύγχρονες βιώσιμες πόλεις, την κυκλική οικονομία και την ανάπτυξη. Στην Ελλάδα την τελευταία εξαετία έχουν ολοκληρωθεί σημαντικά έργα (μονάδες ολοκληρωμένης επεξεργασίας απορ-

ριμμάτων, σχολεία, ευρυζωνικά δίκτυα, πυροσβεστικοί σταθμοί κλπ) με Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Αυτές οι Συμπράξεις θα αποτελούν, εφεξής, βασικό μοντέλο για την επιλογή και υλοποίηση κάθε φύσης έργου.

Τόσο οι δήμοι όσο και ο ιδιωτικός τομέας έχουν επιδοτηθεί-επιχορηγηθεί από πολλά και διαφορετικά προγράμματα και ΕΣΠΑ.

Τα συνολικά ποσά που αναμένονται για την Ελλάδα την περίοδο 2021-2026 από το ταμείο ανάκαμψης υπολογίζονται σε 32 δις ευρώ και θα κατευθυνθούν στον δημόσιο τομέα, στον ιδιωτικό τομέα και στις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Δήμοι και ιδιωτικός τομέας συνυπάρχουν και επιχειρούν. Μετά από μια δεκαετία οικονομικής κρίσης και σχεδόν δύο χρόνια υγειονομικής κρίσης, οφείλουμε ως πολίτες του δήμου να αξιοποιήσουμε αυτή την μοναδική ευκαιρία που μας παρέχεται.

Το σπιράλ παρακολουθεί στενά τις διεθνείς, ευρωπαϊκές και εθνικές εξελίξεις, εμπνέεται από τις νέες τάσεις και επιτυχημένες πρακτικές, «σκεφτεται παγκόσμια αλλά ενεργεί τοπικά» και προετοιμάζεται να αξιοποιήσει όλες τις νέες ευκαιρίες και τα διαθέσιμα εργαλεία προς όφελος της Πάτρας και των δημοτών της.

#ΔΙΟΙΚΗΣΗ



ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Ένας τομέας με τον οποίο πρέπει να ασχολείται σοβαρά κάθε δημοτική παράταξη είναι αυτός της δημοτικής περιουσίας, μαζί με τα κληροδοτήματα του Δήμου, αλλά και άλλων κληροδοτημάτων, στη διοίκηση ή διαχείριση των οποίων ο Δήμος συμμετέχει. Στο σπιράλ ασχολούμαστε με το θέμα σοβαρά.



Δήμοι και ιδιωτικός τομέας συνυπάρχουν και επιχειρούν. Οφείλουμε ως πολίτες του δήμου να αξιοποιήσουμε αυτή την μοναδική ευκαιρία

«Πιστεύουμε στην ανάπτυξη που θα προέλθει από την αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας»

Οι λόγοι είναι προφανείς: κάθε Οργανισμός οφείλει να γνωρίζει πρώτα τα του οίκου του, για να εφαρμόσει στη συνέχεια πολιτικές προς όφελος κυρίως των δημοτών του. Με τις αλλεπάλληλες «συνενώσεις» και τη «διόγκωση» του Δήμου Πατρέων, πλέον η εξ αρχής καταγραφή των ανωτέρω καθίσταται όχι μόνο αναγκαία, αλλά και επείγουσα.

Η ευθύνη της νυν δημοτικής αρχής τα τελευταία επτά χρόνια είναι τεράστια και της ανήκει απολύτως. Η τελευταία σοβαρή καταγραφή είχε συμβεί προ 15ετίας επί Αντιδημαρχίας Οικονομικών Γ. Ζαφειρόπουλου (δημοτική αρχή Ανδρέα Καραβόλα) και λίγα χρόνια αργότερα από τον διάδοχό του Π. Βαφέα (επί Δημαρχίας Γ. Δημαρά). Έκτοτε ουδεμία κίνηση!

Αποτέλεσμα: ο Δήμος (ως Οργανισμός), η Δημοτική Αρχή, οι δημοτικές παρατάξεις και κατ' επέκταση οι δημότες να μη γνωρίζουν με ακρίβεια και στο σύνολό της ποια είναι ακριβώς η δημοτική περιουσία, στην οποία περιλαμβάνεται και αυτή των κληροδοτημάτων, αλλά και αυτή που χαρακτηρίζεται ως «επίκοινη» με άλλα ιδρύματα.

Ως κλασικά παραδείγματα, αναφέρουμε τη διαχείριση αξιοποίησης του Σκαγιοπουλείου, του Σταθακοπουλείου και άλλων Ιδρυμάτων. Χαρακτηριστικά, η περίπτωση του Σταθακοπουλείου, για την οποία τον τελευταίο καιρό η Δημοτική Αρχή ζητωκραύγαζε για την αξιοποίηση των χώρων του και την ορθή απόδοσή τους σε φορείς της πόλης. Κακώς πανηγύριζε, βέβαια, διότι δεν είναι ο Δήμος ο μόνος αρμόδιος, αλλά είναι συν-διαχειριστής μαζί με άλλους τρεις εκτελεστές του κληροδοτήματος Σταθακόπουλου.

Ένα ακόμα παράδειγμα: μετά από 20 χρόνια ταλαιπωρίας το ακίνητο που ανήκει στη Δημοτική Βιβλιοθήκη, ως δωρεά των Αφών Κόλλα (στο οικοδομικό τετράγωνο μεταξύ των οδών Παντανάσσης - Όθωνος Αμαλίας - Αγ. Ανδρέου), αξιοποιήθηκε πρόσφατα με ενοικίαση σε εταιρεία διαγνωστικού κέντρου.

Αρκούν αυτά τα δύο αντιπροσωπευτικά παραδείγματα για να αναδειχθεί ότι με μεθοδικότητα και κυρίως αποφασιστικότητα πολλά οφέλη αναμένονται για την πόλη. Αρκεί μονάχα να προσεχθεί στο σύνολό της η δημοτική περιουσία που υπάρχει σε μια γεωγραφική περιοχή που εκτείνεται από Καμίνια, Αρόη, Ρωμανού, Προάστειο έως Ρίο, Ψαθόπυργο, Ροδινή και Δρέπανο!

Ήδη, στη δημοτική μας παράταξη, επειδή πιστεύουμε στην ανάπτυξη που θα προέλθει από την αξιοποίησή τους και τα οφέλη που θα προκύψουν υπέρ των δημοτών, συστάθηκε ειδική ομάδα εργασίας με αντικείμενο την έρευνα, τη μελέτη και εν τέλει τη δημιουργία συγκεκριμένων προτάσεων για την αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας του Δήμου Πατρέων.

Στο σπιράλ οραματιζόμαστε μία Πάτρα που θα διαθέτει, μεταξύ άλλων, ένα Μουσείο πόλεως, μία (τουλάχιστον) στεγασμένη Λαϊκή Αγορά, χώρους που θα διατίθενται στους νέους για να στεγάζουν τις ανησυχίες τους (πολιτιστικές, αθλητικές, επιστημονικές και άλλες), έναν χώρο στέγασης των αρμάτων των πληρωμάτων του Πατρινού Καρναβαλιού, ένα κτίριο που να φιλοξενεί τα γραφεία των δημοτικών παρατάξεων, όπως ο νόμος ορίζει και άλλα πολλά. Η αξιοποίηση της δημοτικής περιουσίας μπορεί να είναι η καλύτερη λύση για όλα αυτά και για άλλα τόσα.



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Γ.ΣΤΑΝΙΤΣΑΣ

Δημοτικός Σύμβουλος σπιράλ
Μέλος ΔΣ ΔΕΥΑΠ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΝΤΕΙΝΟΥΜΕ

Κλείνουμε δυο χρόνια από τις εκλογές του 2019. Και θα ανέμενε κάποιος από έναν Δήμαρχο εκλεγμένο με ισχυρό ποσοστό και εισερχόμενο σε δεύτερη θητεία ότι θα ήταν άνετος, συνεργάσιμος, συναινετικός, ευγενής και μεγαλόθυμος. Αντιθέτως, η διετία αυτή αποκάλυψε το πραγματικό πρόσωπο Πελετίδη. Ο «καλός» άνθρωπος απεδείχθη αλαζόνας και υπερφίαλος, εριστικός και υβριστής των πολιτικών του αντιπάλων, μίζερος και μικρόψυχος, διχαστικός και εμπρηστικός, μονόφθαλμος και αλλήθωρος, προσκολλημένος και δέσμιος του Περισσού και της ιδεοληψίας του.

Η Δημοτική μας παράταξη εξελέγη μετά από σύντομο, ευγενή και σύγχρονο εκλογικό αγώνα. Εκλεγθήκαμε τρεις Δημοτικοί Σύμβουλοι και από την αρχή της θητείας μας διαθέτουμε μέλη (ή παρατηρητές) σε όλα τα Διοικητικά Συμβούλια των Νομικών Προσώπων του Δήμου Πατρέων. Με όρεξη και ενθουσιασμό, με εργατικότητα και υπευθυνότητα έχει ξεκινήσει το παραγωγικό έργο του σπιράλ. Με κατάλληλη προετοιμασία, εμπειριστατωμένη αντιπολίτευση, ήπιο και ευγενή λόγο ενίοτε εντονότερο και οξύτερο, όταν η Δημοτική Αρχή υπερέβαινε τα όρια, αρχίσαμε να κάνουμε αισθητή την παρουσία μας στα δημοτικά δρώμενα. Με ημερίδες, ολοκληρωμένες και κοστολογημένες προτάσεις συνεισφέραμε στα της πόλης μας.

Δεν βρίσκουμε, όμως, πάντοτε εκ μέρους της Δημοτικής Αρχής την ανάλογη ανταπόκριση. Αντιμετωπίζομαστε με καχυποψία, οργανωμένες προβοκάτσιες από έμμισθους και άμισθους «δήθεν» συμβούλους του Δημάρχου, ύβρεις και κακοήθειες. Προσπάθησαν πολλές φορές, χωρίς αποτέλεσμα, με ψεύδη και ανακρίβειες να μας αποθαρρύνουν και να μας κάμψουν, να μας ομαδοποιήσουν και να μας εντάξουν σε συγκεκριμένους πολιτικούς χώρους για να μπορούν ευκολότερα να αναπαράγουν τα κομματικά τους κλισέ και να εκτοξεύουν κάλπικους δεκάρικους. Δεν τα κατάφεραν και συνεχίζουν.

Κι εμείς όμως συνεχίζουμε. Με σοβαρότητα και υπευθυνότητα, με αυξανόμενη εμπειρία και γνώση, με διάθεση να συνεισφέρουμε. Παρά τις αντιδημοκρατικές πρακτικές της δημοτικής αρχής έναντι των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, παρά την εμφανή ανικανότητα της διοίκησης της ΔΕΥΑΠ στη λειτουργία της επιχείρησης και στην ανάληψη πρωτοβουλίας για τη διαχείριση του νερού του φράγματος Πείρου-Παραπείρου, παρά την εγκληματική αμέλειά τους στη σύσταση του διαδημοτικού φορέα και τη συνειδητή απόφασή τους να παραχωρηθεί σε ιδιώτη, το σπιράλ είναι εδώ και θα είναι εδώ. Δεν ήρθε ευκαιριακά, ούτε τοποθετείται περιστασιακά. Λειτουργεί οργανωμένα, συγκροτημένα και μεθοδικά.

Είμαστε εδώ και τιμάμε την ψήφο του Πατρινού. Και του υποσχόμαστε πως θα συνεχίσουμε και θα εντείνουμε τον αγώνα μας. Και θα τα καταφέρουμε. Γιατί πρωτίστως αγαπάμε την πόλη μας, την Πάτρα μας.

#ΠΑΙΔΕΙΑ

ΠΑΤΡΑ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ: ΜΙΑ ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ, ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ, ΝΑ ΧΤΙΣΤΕΙ

Στα θέματα Παιδείας, η αυτοδιοικητική πραγματικότητα μέχρι σήμερα δίνει στους Δήμους ως αρμοδιότητα μόνο την ευθύνη που αφορά τα σχολικά κτήρια και τη διανομή εγκεκριμένων κονδυλίων. Οποιαδήποτε άλλη παρέμβαση, κυρίως εκπαιδευτική, γίνεται με ευθύνη των κυβερνητικών υπευθύνων. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι όλα όσα συμβαίνουν στην εκπαιδευτική κοινότητα στα όρια του Δήμου Πατρέων (εκπαιδευτικό προσωπικό, μαθητές, ευρύτερη εκπαιδευτική κοινότητα) πρέπει να αφήνει αδιάφορη την εκάστοτε δημοτική αρχή.



Στο χρονικό διάστημα από τις εκλογές του 2019 μέχρι και σήμερα, η ομάδα #Παιδείας του σπιράλ είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με αρκετούς φορείς της εκπαίδευσης στην Πάτρα, όπως με τον Διευθυντή της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, τον Περιφερειακό Διευθυντή Εκπαίδευσης και τον Πρύτανη του Πανεπιστημίου Πατρέων. Σε ό,τι αφορά την ανταπόκριση του Δήμου στις ευθύνες του απέναντι στην Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση διαπιστώθηκε ολιγωρία στην αρχή της σχολικής χρονιάς σχετικά με τη λειτουργία των μέτρων προστασίας από τον covid-19, όπως και ελλιπής αριθμός καθαριστριών και απολυμαντικών. Τελικά, δυστυχώς, φαίνεται πως ακόμα και τα απλά ή διαδικαστικά, μπορεί να γίνονται «βουνό».

Παράλληλα, γίναμε αποδέκτες παραπόνων από Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων σχετικά με τα πολλά ακατάλληλα κτήρια, στα οποία στεγάζονται κυρίως νηπιαγωγεία και παιδικό σταθμοί. Το σπιράλ έχει κινήσει διαδικασίες, προκειμένου να πάρει στα χέρια του μια λίστα με τα κτήρια ιδιοκτησίας του Δήμου Πατρέων, από την οποία θα μπορέσουμε επιτέλους, εμείς και ο πατριάϊκός λαός, να αποκτήσουμε πλήρη εικόνα για την ακίνητη περιουσία του Δήμου και το πως αυτή μπορεί να αξιοποιηθεί. Βεβαιώνουμε όλους τους εμπλεκόμενους στην εκπαιδευτική διαδικασία (εκπαιδευτικούς, γονείς, μαθητές), ότι οποιαδήποτε επικοινωνία με το #Παιδεία θα τύχει της απαραίτητης προσοχής μας και όπου, όπως μπορούμε, θα σταθούμε αρωγοί στο έργο που επιτελείται.

Εκείνο όμως που κυρίως διαπιστώθηκε, με μεγάλη ανησυχία εκ μέρους μας, είναι η σχεδόν μηδαμινή σχέση του Δήμου και προσωπικά του Δημάρχου Πατρέων ως θεσμού με το Πανεπιστήμιο της πόλης μας! Η Πάτρα είναι μια πόλη με παραπαίουσα βιομηχανία, ασθενική βιοτεχνία και ένα λιμάνι μεγάλο, που αν δεν συνδεθεί σύντομα με το τρένο και δεν αποκτήσει υποδομές για την υποδοχή του υγροποιημένου αερίου, μάλλον θα μας είναι χρήσιμο μόνο για τις τράτες και για την τοπική σύνδεση με την Κεφαλονιά! Ο τουρισμός πέρασε από δίπλα μας και δεν μας άγγιξε, ενώ η ανεργία είναι ο μόνιμος εφιάλτης της πόλης πολύ πριν αρχίσει η κρίση για την υπόλοιπη χώρα. Σε αυτό το σκηνικό θα έλεγε κανείς, ότι θα έπρεπε να προστατεύουμε σαν κόρη οφθαλμού το Πανεπιστήμιο Πατρέων, το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο και τα Ερευνητικά Ινστιτούτα (Ερευνητικό Ακαδημαϊκό Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών, Ερευνητικό Ινστιτού-

«Με την επέλαση της πανδημίας, μπήκε στην καθημερινότητά μας»



το Χημικής Μηχανικής και Χημικών Διεργασιών Υψηλής Θερμοκρασίας, Ινστιτούτο Βιομηχανικών Συστημάτων κ.α.), ως φορείς επιστήμης, έρευνας, εκπαίδευσης και παραγωγικής επιχειρηματικής δραστηριότητας. Κι όμως...

Έχει κανείς ποτέ αναρωτηθεί πού θα βρισκόταν η πόλη χωρίς το Πανεπιστήμιο; Πόσοι και πόσοι επαγγελματίες δεν βιοπορίζονται εξ' αιτίας της ύπαρξής του; Πρώτοι απ' όλους, οι ιδιοκτήτες ακινήτων, η εστίαση, το εμπόριο, τα ΜΜΜ και γύρω από αυτούς δεκάδες άλλες επιχειρήσεις. Έτσι, για την ιστορία, ο αριθμός των φοιτητών ξεπερνά τους 35.000 και κάθε χρόνο έρχονται 7.000 με 8.000 νέοι!

Σύμφωνα με τον κ. Πρύτανη, η παρούσα Δημοτική Αρχή έχει λάμψει με την απουσία της! Ο Δήμαρχος δεν ανταποκρίνεται σε καμία πρόσκληση του Πανεπιστημίου για εκδηλώσεις, δεν απαντά σε καμία επιστολή που του στέλνεται για συζήτηση πάνω σε προβλήματα που αφορούν θέματα κοινά με τον δήμο, όπως π.χ. η δημιουργία καταφυγίου αδέσποτων ζώων.

Το σπιράλ ξεκίνησε τις επαφές με την Πρυτανεία του Πανεπιστημίου Πατρέων, διότι απλούστατα θεωρούμε πως το Πανεπιστήμιο και η πόλη θα πρέπει να είναι άρρηκτα συνδεδεμένα και να συνεργάζονται αρμονικά. Για τον σκοπό αυτό, ετοιμάζεται σειρά πρωτοβουλιών, οι οποίες θα κτίσουν σιγά-σιγά, σε στέρεα βάση, τη σχέση αυτή, την τόσο απαραίτητη για την πορεία της Πάτρας προς το μέλλον.

Με ευέλικτη οργάνωση, αποτελεσματική εργασία και προετοιμασία, να κάνουμε προσωπικό μας θέμα τη δράση και συμμετοχή μας

Το σπιράλ ξεκίνησε επαφές με την Πρυτανεία, διότι θεωρούμε πως Πανεπιστήμιο και πόλη θα πρέπει να είναι άρρηκτα συνδεδεμένα και να συνεργάζονται αρμονικά

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ (Ή ΣΤΗ) ΖΩΗ ΜΑΣ

Ο όρος μάς ήταν γνωστός, ή καλύτερα, τον είχαμε απλά ακούσει, τα προηγούμενα χρόνια. Φυσικά συνήθως τον ακούγαμε το καλοκαίρι με τις πυρκαγιές και τον χειμώνα με τις πλημμύρες, τον ακούγαμε για τα τρία λεπτά δημοσιότητας που δικαιούταν και μετά, ως γνήσιοι Έλληνες πολίτες, πολιτικά όντα με «μνήμη χρυσόφαρου», το ξεχνάγαμε και βυθιζόμαστε στη λήθη της καλοκαιρινής ραστώνης ή του χειμερινού «χουχουλιάσματος», ανάλογα την εποχή. Αυτό βέβαια γινόταν μέχρι την επόμενη καταστροφή, μέχρι την επόμενη δοκιμασία του «Κρατικού Μηχανισμού».

Όλα αυτά άλλαξαν το 2020, το έτος που τόσο πολύ και τόσο βίαια άλλαξε τον τρόπο της ζωής μας, τον τρόπο που εργαζόμαστε, τον τρόπο που εκπαιδεύονται τα παιδιά μας, τον τρόπο που γυμναζόμαστε, τον τρόπο που διασκεδάζουμε. Το 2020 με την επέλαση της πανδημίας του COVID19 η Πολιτική Προστασία μπήκε στην καθημερινότητά μας και σε μεγάλο βαθμό την καθόρισε.

Το ερώτημα πλέον είναι, όταν με το καλό ξεπεράσουμε και αυτή την έκτακτη κατάσταση, αν θα επαναλάβουμε την πτώση στην παγίδα της «μνήμης χρυσόφαρου» του παρελθόντος μας ή θα αλλάξουμε, δίνοντας στην Πολιτική Προστασία τη διάσταση που της αξίζει, που δεν είναι μόνο ένας περιστασιακός τρόπος αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και καταστάσεων από τον Κρατικό Μηχανισμό, είναι κυρίως «νοοτροπία δράσης» του Κρατικού Μηχανισμού και «νοοτροπία τρόπου ζωής» των πολιτών.

Και εάν για την νοοτροπία δράσης ή την εύρυθμη λειτουργία του κρατικού μηχανισμού θεωρούμε ότι σαν απλοί πολίτες δεν έχουμε μεγάλη δυνατότητα παρέμβασης και βελτίωσης στο επίπεδο της νοοτροπίας του τρόπου ζωής μας, είναι σίγουρα ευθύνη μας και έχουμε την δυνατότητα να δράσουμε αναλόγως. Νοοτροπία τρόπου ζωής είναι να μην διπλοπαρκάρουμε, γιατί δεν θα μπορεί να περάσει το όχημα του Πυροσβεστικού Σώματος ή το Ασθενοφόρο καθώς δε γνωρίζουμε, δυστυχώς, πότε θα ξεσπάσει φωτιά ή πότε ένα πρόσωπο θα χρειαστεί επείγουσα ιατρική βοήθεια. Νοοτροπία τρόπου ζωής είναι να καθαρίζουμε το φρεάτιο απορροής ομβρίων υδάτων από τα φύλλα και τα χώματα για να μην πλημμυρίσουμε στην επόμενη νεροποντή. Υπάρχουν τόσα και τόσα άλλα παραδείγματα που θα μπορούσαν να γεμίσουν σελίδες επί σελίδων. Όταν πλέον ενδιαφερόμαστε με αυτόν τον τρόπο και έμπρακτα δραστηριοποιηθούμε θα έχουμε τη δυνατότητα να προστατεύσουμε τη ζωή τη δική μας και των συνανθρώπων μας, τα υλικά αγαθά, το περιβάλλον.

Σε αυτό το σημείο θα αναφερθούμε στη ευθύνη που φέρουν, μετά από εμάς τους πολίτες, ιδιαίτερα οι ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού, οι Δήμοι και οι Περιφέρειες. Αυτοί, άλλωστε, οι κρατικοί Φορείς είναι, εξ αντικειμένου, πιο κοντά στον πολίτη και στην καθημερινότητά του. Οι

αντίστοιχοι τομείς και γραφεία Πολιτικής Προστασίας είναι συνήθως υποστελεχωμένοι, με προσωπικό που, παρά την πρόθεσή του να προσφέρει, δεν έχει ούτε αυτό την απαιτούμενη εκπαίδευση (πόσοι άραγε μπορούν να διαχειριστούν όλα τα σχέδια που έχουν συνταχθεί για κάθε περίπτωση), ενώ αρκετές φορές οι εργαζόμενοι είναι έρμαιοι μικροκομματικών σκοπιμοτήτων καθώς αναφέρονται σε κάποια δημοτική, περιφερειακή, ή ακόμα χειρότερα κομματική, παράταξη με αποτέλεσμα τη «δυσκολία» στη συνεργασία με τους υπολοίπους. Έτσι καταλήγουν να διεκπεραιώνουν υποθέσεις, αντί να ασχολούνται ουσιαστικά με αυτές.

Βέβαια όπως «η Ρώμη δεν κτίστηκε σε μια ημέρα», έτσι και η Πολιτική Προστασία δεν μπορεί να «κτιστεί» σε μία ημέρα. Απαιτεί μακροχρόνια προσπάθεια, κοπιώδη και αποτελεσματική, με την πιο σημαντική δουλειά της να γίνεται στην καθημερινότητα, όταν δεν μας πιέζει η επείγουσα συγκυρία, στην αφάνεια και στη νηνεμία, έτσι ώστε όταν έρθει η θύελλα να είναι κατά το δυνατό έτοιμη (πχ οι πυρκαγιές αντιμετωπίζονται τον χειμώνα όταν φτιάχνουμε ή ανανεώνουμε αντιπυρικές ζώνες, συντηρούμε τα πυροσβεστικά οχήματα και το υδροδοτικό δίκτυο). Γιατί, κάποια στιγμή δυστυχώς η φυσική καταστροφή, το βιομηχανικό ατύχημα, η πανδημία έρχονται και τότε αποκαλύπτεται ότι «ο βασιλιάς είναι γυμνός». Και αυτή η ανεπάρκεια έχει μοιραίες συνέπειες σε επίπεδο παραγωγικών μέσων και περιουσιακών στοιχείων, καταστροφών του περιβάλλοντος, που ίσως μπορούσαν να αποφευχθούν και φυσικά απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Τελικά δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι δεν είναι δυνατό να αποφευχθεί η έλευση των έκτακτων καταστάσεων, είναι όμως δυνατό να περιοριστούν οι αρνητικές επιδράσεις τους, και εκεί είναι που πρέπει να στοχεύουμε, με ευέλικτη οργάνωση, αποτελεσματική εργασία και προετοιμασία και πάνω από όλα με ενδιαφέρον, να κάνουμε προσωπικό μας θέμα τη δράση και συμμετοχή μας.

«Αν δεν κοιτάμε εκεί που θέλουμε να πάμε, θα πάμε εκεί που κοιτάμε!»



ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΙΓΑΛΟΣ

Γενικός Γραμματέας σπιράλ

ΤΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΕΛΙΚΑ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Χρόνια τώρα, οι κάτοικοι της Πάτρας αναρωτιούνται «τι στην ευχή φταίει και δεν "προχωράει" η πόλη μας;», όταν μάλιστα γειτονικές και άλλες πόλεις, προσδεδύουν με γοργά βήματα (μερικές ακόμα και μέσα στην κρίση). Παλιά, μερικοί πιστεύαμε πως ίσως η πόλη έχει "ριχτεί" από τους μεν ή τους δε, της κεντρικής πολιτικής σκηνής. Η ενασχόλησή μου, με τα κοινά (για ένα σύντομο χρονικό διάστημα) μου κατέδειξε, με ολοφάνερο τρόπο, ότι για το κατάντημα της πόλης μας, φταίνε οι άνθρωποι που την διοικούν.

Ναι, είναι αλήθεια: όλα από τους εκάστοτε τοπικά διοικούντες ξεκινούν ή και τελειώνουν. Είναι δε κρίμα που εξαιρετικές προσωπικότητες, "εγκλωβίζονται" σε κομματικές αρένες και δεν μπορούν να αποβάλλουν τις οδηγίες που επιβάλλουν τα κόμματά τους. Είναι κρίμα, γιατί ποδηγετούν εργαζομένους, είναι κρίμα γιατί προβάλλουν μόνον τις επιλογές του κόμματός τους (όταν και άμα τους επιτρέψουν), είναι κρίμα γιατί με τις ιδεοληψίες τους, αφήνουν ευκαιρίες να χάνονται.

Το χειρότερο που "κατάφεραν" να κάνουν είναι μια γενικότερη απαξίωση και έναν ωχαδερφισμό που πλανάται στην πόλη, μία αδράνεια του «τίποτε δεν γίνεται», μία γενικευμένη απογοήτευση. "Κατάφεραν" να "ευνοήσουν" κάθε ευγενή προσπάθεια, να οδηγήσουν νέους ανθρώπους σε άλλες πόλεις, να περιορίσουν κατά πολύ τις προσδοκίες μας και να μας αφήσουν να ικανοποιούμαστε με τα ελάχιστα.

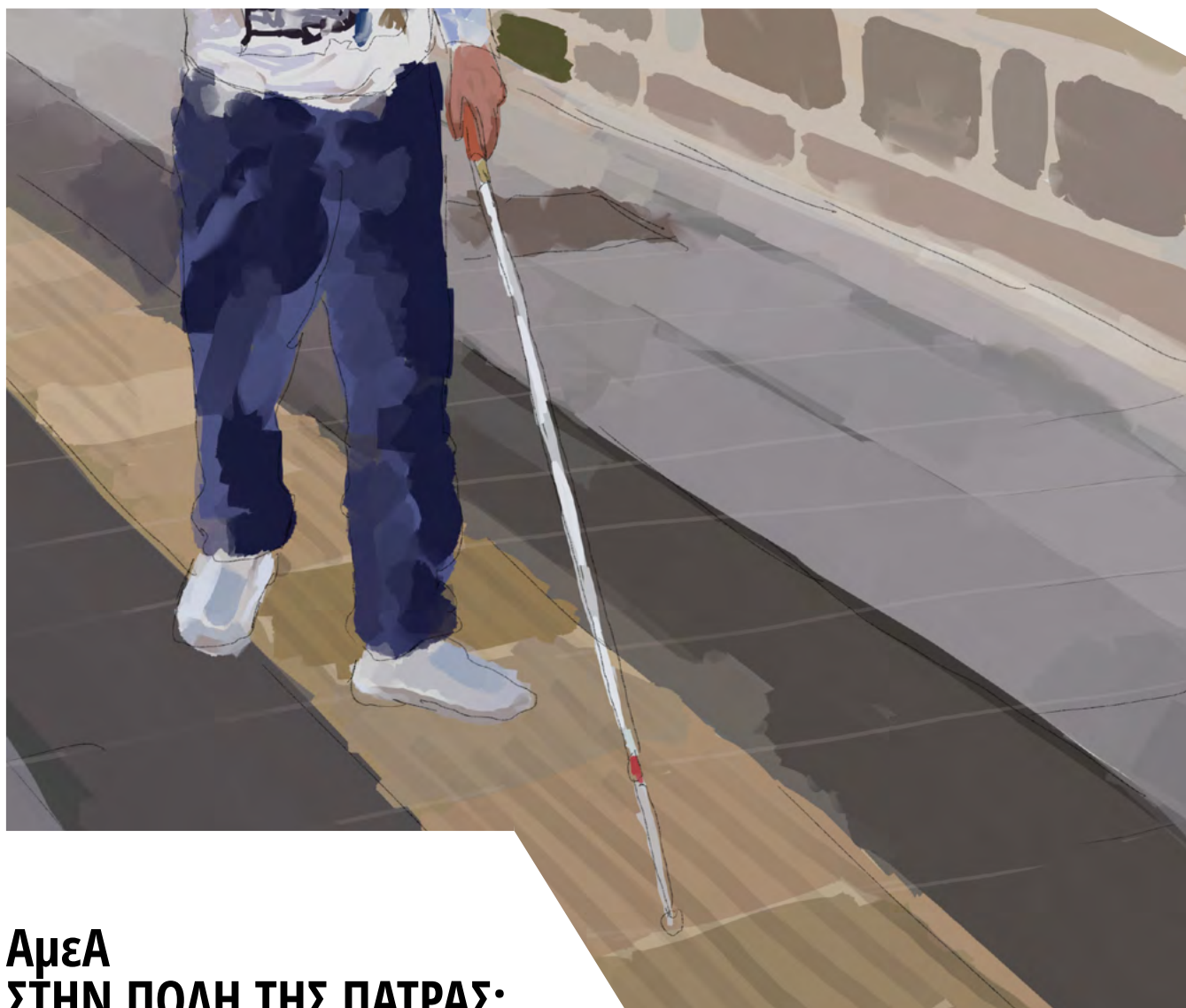
Δεν αξίζει αυτό στην πόλη μας. Επειδή θέλουμε να είμαστε περήφανοι για αυτήν, κάτι πρέπει να αλλάξει. Ή μάλλον όχι κάτι, όλα πρέπει να αλλάξουν! Σάρωμα ολικό: νοοτροπιών, θέσεων, αντιλήψεων και κυρίως ανθρώπων που είναι υπεύθυνοι γι' αυτό που ζούμε.

Όσο δεν το ξεκαθαρίζουμε αυτό, θα συνεχίσουμε να ζούμε με ημίμετρα και αναβολές. Αρκετές αναβολές κάναμε στη ζωή μας ως τώρα. Ας μην συνεχίζουμε να υποβαθμίζουμε την ποιότητα της ζωής μας στην Πάτρα.

Υπάρχει η άλλη Πάτρα που ονειρευόμαστε. Το σπιράλ θέλει και μπορεί να κάνει την απαραίτητη αλλαγή.



#ΚΟΙΝΩΝΙΑ



ΑμεΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ: ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΠΟΥ ΒΙΩΝΟΥΝ

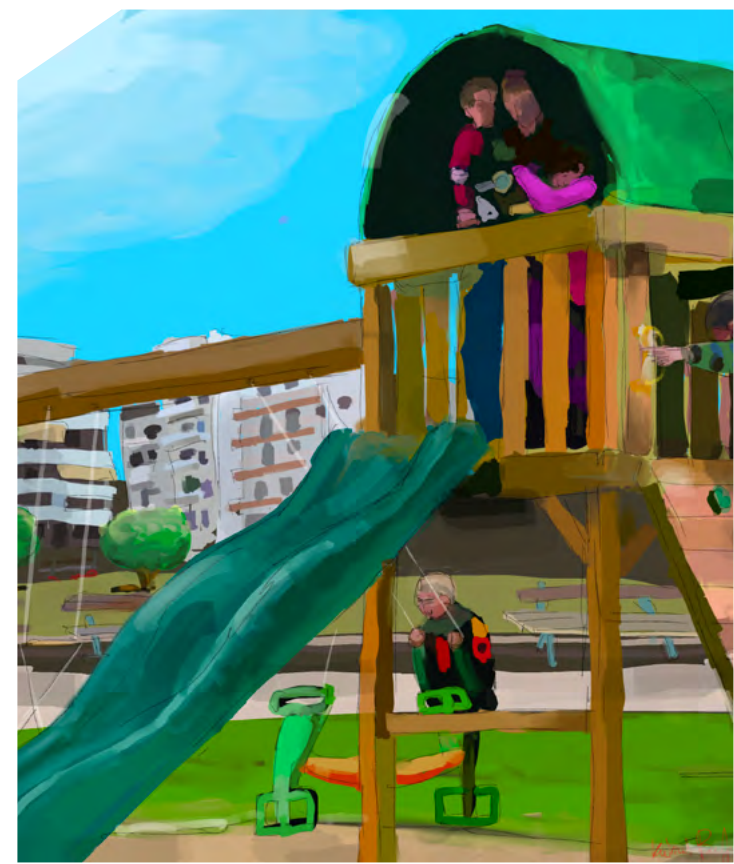
Η ζωή, οι προοπτικές και οι αλλαγές στην κοινωνία των πόλεων θα πρέπει να είναι τα συστατικά για ένα ευνομούμενο κράτος, χωρίς διακρίσεις, στερεότυπα, ξεπερασμένες και λανθασμένες αντιλήψεις, για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων – ανθρώπων, όπως είναι για παράδειγμα τα άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ).

Στηρίζουμε τα αιτήματα, αγωνιζόμαστε για μία κοινωνία ισονομίας και παροχών προς όλους

Οι πολίτες Α.με.Α, της Πάτρας είναι ίσως οι πλέον δυσαρεστημένοι και απογοητευμένοι από την αντιμετώπιση των υπευθύνων προς αυτούς. Για αυτόν ίσως τον λόγο δεν διεκδικούν και δεν μάχονται για τα δικά τους, νιώθοντας παραγκωνισμένοι. Γιατί; Γιατί νοιώθουν πως δεν είναι εναρμονισμένοι και δεμένοι ως οντότητες με την πόλη τους, για να μπορέσουν να λειτουργήσουν ως σύνολο για την περαιτέρω ανάπτυξη του κινήματος στην πόλη και τη βελτίωση της καθημερινότητάς τους.

Τι διεκδικούν; Μια καλύτερη ζωή για το σύνολο των ΑμεΑ. της Πάτρας, σε επαφή με την Πολιτεία για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους, ελεύθερη πρόσβαση παντού, ίσα δικαιώματα στην εργασία, την υγεία, τον πολιτισμό, τον αθλητισμό και πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες ή/και οπουδήποτε αλλού στην πόλη.

Όλα αυτά έχουν ως προϋπόθεση μια δημοτική αρχή η οποία να αφουγκράζεται τα δικαιώματα των Α.με.Α. Υπάρχουν, άλλωστε, πόλεις στην Ελλάδα, που είναι δομημένες έτσι ώστε να σέβονται τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και υπάρχουν Δήμοι που με στοχευμένες παρεμβάσεις συμβάλουν στη βελτίωση της καθημερινότητάς τους.



Τα αιτήματα των ΑμεΑ από τον Δήμο μας συνοψίζονται στα εξής:

- **Σωστή και μελετημένη τοποθέτηση, κατασκευή και συντήρηση ραμπών στα κατάλληλα σημεία για τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρίες.**
- **Δημιουργία πρόσβασης σε καταστήματα, Τράπεζες και γενικά σε ό,τι αφορά την δημόσια ζωή, όπου φυσικά αυτό είναι εφικτό, καθώς και σε χώρους άθλησης ή και ψυχαγωγίας.**
- **Ειδικές διαγραμμίσεις για τους τυφλούς πολίτες της Πάτρας.**
- **Αυστηροποίηση του νομικού πλαισίου την για την κατάληψη των θέσεων στάθμευσης των ΑμεΑ.**

Αυτά όσον αφορά τη διαβίωσή τους στην πόλη και την καθημερινότητά τους, γιατί υπάρχουν πολλά και γενικότερα αιτήματα που αφορούν την αποτελεσματικότερη και ανταποδοτικότερη λειτουργία του κράτους προς τους πολίτες, την προστασία της υγείας, αλλά και της αξιοπρέπειας των ατόμων με αναπηρία, δικαιώματα στις παροχές κ.α. Το σπιράλ στηρίζει τα αιτήματα, συζητά με τους φορείς και μεμονωμένα άτομα, αγωνίζεται για μία κοινωνία ισονομίας και παροχών προς όλους.

«Η ικανοποίηση και των πιο λεπτών αποχρώσεων των κοινωνικών προβλημάτων απαιτεί αγάπη για τον πολίτη, γνώση για το αντικείμενο και σεβασμό στον άνθρωπο»



ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΙΡΩΝ

Ποια είναι η πρώτη λέξη που έρχεται συνειρμικά στο μυαλό μας όταν αναφερόμαστε στην έννοια της κοινωνικής πολιτικής; Παροχές; Στέγη; Ξυσοίτιο; Ένδυση; Είναι μόνο αυτά; Ή και ασφάλεια; Εκπαίδευση; Υγεία; Περιβάλλον; Διαφορετικότητα; Πολιτισμός;

Σε μια εποχή που οι αλλαγές είναι εκ βάθρων και σε διεθνές επίπεδο, η πραγματικότητα είναι ρευστή και οι κοινωνικοοικονομικές συνθήκες αντίξοες, η κοινωνική πολιτική, σαν οργανωμένη παρέμβαση, έρχεται να στοχεύσει στην κοινωνική ευημερία και να δει τον άνθρωπο σε όλα του τα επίπεδα (βιοψυχοκοινωνική οντότητα). Διαμορφώνεται σε εθνικό και υπερεθνικό επίπεδο, από τα εθνικά κράτη, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους διεθνείς οργανισμούς και υλοποιείται από ένα ευρύ φάσμα φορέων του κράτους, του ευρύτερου δημόσιου τομέα και των πολιτών. Παίρνει διεπιστημονική βοήθεια και αποτελεί το βασικό εργαλείο για κοινωνική συνοχή και ειρήνη. Λόγος που την εξαναγκάζει να επιτύχει.

Ο Δήμος σήμερα είναι επιφορτισμένος με αρμοδιότητες που αφορούν την κοινωνική πρόνοια, την κατοικία, την μετανάστευση, την ενίσχυση της οικογένειας, την τρίτη ηλικία, την κοινωνική μειονεξία, την εκπαίδευση, την απασχόληση.

Η αναγνώριση και η κάλυψη των αναγκών όλων των δημοτών, μέσω των δυνατοτήτων που έχει η τοπική αυτοδιοίκηση, είναι μια μεγάλη πρόκληση για το σπιράλ και ένα δύσκολο στοίχημα για τον σύγχρονο αυτοδιοικητικό οργανισμό.

Η ικανοποίηση και των πιο λεπτών αποχρώσεων των κοινωνικών προβλημάτων απαιτεί αγάπη για τον πολίτη, γνώση για το αντικείμενο και σεβασμό στον άνθρωπο.

ΑΠΙΝΙΔΩΤΕΣ: ΑΣΠΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ

Οι απινιδωτές σώζουν ζωές. Το γνωρίζουν όλο και περισσότεροι. Ήρθε και το πρόσφατο περιστατικό σε αγώνα του ευρωπαϊκού πρωταθλήματος ποδοσφαίρου να το καταστήσει σαφές, με τρόπο συγκλονιστικό.

Ασπίδα για την προστασία δημοτών θα πρέπει να δημιουργήσει και ο Δήμος Πατρέων με την τοποθέτηση αυτόματων εξωτερικών απινιδωτών σε εγκαταστάσεις και κεντρικά σημεία της πόλης, βάσει της οδηγίας του Π.Ο.Υ. (Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας) και του σχετικού νόμου που υποχρεώνει την εγκατάσταση των απινιδωτών σε οργανωμένους χώρους άθλησης, σταθμούς, πύργους ναυαγοσωστών και υπηρεσίες που καθημερινά επισκέπτονται πολλοί άνθρωποι.

Άλλωστε η πόλη μας έχει αρκετούς πιστοποιημένους ανανήπτες, λόγω της λειτουργίας σχολών Ιατρικής και Νοσηλευτικής και της ύπαρξης τοπικών παραρτημάτων του Ερυθρού Σταυρού, της Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης, της Εταιρείας Επείγουσας Προνοσοκομειακής Φροντίδας, της Ελληνικής Εταιρείας Καρδιοπνευμονικής Αναζωογόνησης.

Η απλή εγκατάσταση, όμως, δεν είναι το όριο για την δημοτική μας παράταξη. Η υγεία, ως ύψιστο αγαθό, αποτελεί απόλυτο στόχο, όπως άλλωστε και η δημιουργία ενεργών πολιτών. Γι' αυτό και η εκπαιδευτική δραστηριότητα δημοτικών υπαλλήλων σε προγράμματα επανέναρξης καρδιάς και βασικής υποστήριξης της ζωής και η στήριξη από τον δήμο -με όποιον τρόπο μπορεί- των φορέων, συλλόγων και εθελοντών που υλοποιούν αυτά τα προγράμματα και παλεύουν για την πρόληψη, την προαγωγή και την εκπαίδευση σε ζητήματα υγείας, είναι εξίσου σημαντικές πρωτοβουλίες.



ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΒΑΡΟΥΤΑ

Μέλος Πολιτικής Γραμματείας σπιράλ
Παρατηρήτρια ΔΣ ΚΟΔΗΠ

ΜΙΚΡΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ

Έχουμε συνηθίσει στις μέρες μας να αξιολογούμε πολύ τη σχέση κόστους -ωφέλειας και να λαμβάνουμε αποφάσεις βάσει αυτής της αξιολόγησης. Χρησιμοποιούνται μέθοδοι και διαδικασίες που ποσοτικοποιούν το κόστος και το αντιπαραβάλουν με το εκτιμώμενο κέρδος. Εργαλείο χρήσιμο και απαραίτητο που οδηγεί σε ορθή χρήση πόρων και σε βέλτιστα αποτελέσματα.

Μπορούν όμως όλα να μετρηθούν με αριθμούς; Και το σπιράλ, ως διεκδικητής του δημαρχιακού θώκου, πώς θα μπορέσει να ακροβατήσει, χωρίς πτώση, στο τεντωμένο σκοινί του πολιτισμού της καθημερινότητας; Της μικρής, ασημαντης(;) καθημερινότητας του γέροντα διαβάτη, του μικρού μαθητή, του ατόμου με κινητικά προβλήματα, της μητέρας με το καρότσι, του οποιουδήποτε ήρωα της βαρετής, αδιάφορης επανάληψης;

Η στερεμένη βρύση σε πολλές περιοχές το καλοκαίρι, τα ψηλά ξερόχορτα, το διαλυμένο παγκάκι, η έλλειψη αστικής συγκοινωνίας από τη μια άκρη του δήμου έως την άλλη, η κρυμμένη σήμανση στους δρόμους, η σπασμένη μπασκέτα στο προαύλιο του σχολείου, το αδέσποτο ζώο, πώς μπαίνουν και ισορροπούν στην ίδια πλάστιγγα με τα μεγαλόπνοα έργα υποδομών;

Μεγάλο στοίχημα δεν είναι μόνο η ανάπλαση του ιστορικού κέντρου που θα προσελκύσει τουρισμό, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην πόλη αλλά και το κλείσιμο κάθε λακούβας των οδοστρωμάτων που θα προκαλέσει την πτώση του νεαρού δικυκλιστή στον αφώτιστο δρόμο με οτιδήποτε συνεπάγεται και αυτό το σενάριο ...

Πόσες μικρές, ελάχιστες παρεμβάσεις θα βρουν τρόπο χρηματοδότησης και δυνατότητα υλοποίησης και θα αποτελέσουν την κερδοφόρα επένδυση μεγάλης απόδοσης που ο πολίτης χρειάζεται για να ζει την κάθε μέρα του με ποιότητα;

Στο σπιράλ δεσμευόμαστε: οι περισσότερες δυνατότες!



:ανοικτές συζητήσεις

Τρένο, πρώην παράρτημα, αδέσποτα, μαρίνα, ποδήλατο ήταν τα πρώτα από σειρά θεμάτων που επιχειρεί να αναδείξει το σπιράλ μέσα από τις «ανοικτές συζητήσεις». Πρόκειται για διαδικτυακές συζητήσεις που διοργάνωσε η παράταξη με την συμμετοχή ειδικών επί όλων των θεμάτων προκειμένου να ενημερωθεί επαρκώς το κοινό.

Όλες οι εκδηλώσεις αυτής της μορφής εξελίχθηκαν σε μία ανοικτή διαδικασία, μέσα από την οποία αναλύθηκε η υπάρχουσα κατάσταση κάθε ζητήματος, παρουσιάστηκαν προτάσεις, λύσεις και πρακτικές αντιμετώπισης των θεμάτων, με παραδείγματα και καλές πρακτικές από άλλους δήμους.

Οι «ανοικτές συζητήσεις» αποτελούν μια διαδικασία που θα έχει και συνέχεια, η οποία αποδεικνύει στην πράξη πως το σπιράλ: τολμά να προσεγγίζει τα σημαντικά θέματα που αφορούν την Πάτρα, επιλέγει την ευθύνη ανάληψης πρωτοβουλιών, πιστεύει στον ανοικτό δημόσιο διάλογο και δίνει το λόγο στους ειδικούς.



:αδέσποτα

Στη διαπίστωση πως πολλοί Δήμοι ανά την επικράτεια έχουν προσεγγίσει το ζήτημα των αδέσποτων ζώων αποτελεσματικά, ασχολούμενοι με ευαισθησία, συνεργαζόμενοι με τους γνώστες και πρόθυμους να συνεισφέρουν και αξιοποιώντας δυνατότητες, πόρους και εργαλεία κατέληξε η διαδικτυακή συζήτηση που διοργανώθηκε τον Απρίλιο του 2021, στο πλαίσιο της καταγραφής καλών πρακτικών και ιδεών από διάφορες περιοχές της χώρας.

Στη συζήτηση συμμετείχαν η Νατάσα Μπομπολάκη, Πρόεδρος της Πανελλαδικής Φιλοζωικής και Περιβαλλοντικής Ομοσπονδίας, ο Μάρκος Κωβαίος, Δήμαρχος Πάρου, ο Γιώργος Φραγκονικολόπουλος, Αντιδήμαρχος Τουρισμού και Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αιγιαλείας, η Στεφανίνα Αβραμίδου, υπεύθυνη για τα ζώα εντεταλμένη σύμβουλος του Δήμου Αθηναίων, η Άρτεμις Δημητροπούλου, ιδρυτικό μέλος της Φιλοζωικής Ένωσης «Αδέσποτες Ψυχές Αμαλιάδας», ο Θανάσης Πετρόπουλος, Πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ Πελοποννήσου και Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, και ο Παναγιώτης Αλεξανδρόπουλος, εκπρόσωπος του Πανελληνίου Κτηνιατρικού Συλλόγου Ελλάδας. Συντόνισε η δημοσιογράφος Μαρία Ορφανού.

Το σπιράλ παρακολουθεί με ενδιαφέρον το θέμα της δημιουργίας ενός καταφύγιου αδεσπότην στην πόλη με παροχή όλων των υπηρεσιών που ορίζει η νομοθεσία και επιβάλλει η ανθρωπιά. Οι καλές πρακτικές άλλων δήμων πρέπει να μας εμπνεύσουν και θεωρούμε απαραίτητη την αξιοποίηση της γνώσης, των υπηρεσιών και της προσφοράς συνδημοτών που ασχολούνται με το θέμα με ευαισθησία.

:τρένο

Το σπιράλ άνοιξε τον Ιούνιο του 2020 τον φάκελο τρένο με στόχο την ενημέρωση των δημοτών, απευθείας από τους ειδικούς και χωρίς πολιτικές αντιπαραθέσεις.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο Βασίλης Αϊβαλής, Πρόεδρος του Τμήματος Δυτικής Ελλάδας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ο Γιώργος Κανέλλης, ενεργός πολίτης και πρώην περιφερειακός σύμβουλος και ο Σπύρος Φασούλας, υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων του Συλλόγου Φίλων του Σιδηρόδρομου. Συντόνισε η δημοσιογράφος Λίνα Μπάστα.

Το σπιράλ είναι ξεκάθαρο για την έλευση του τρένου στην Πάτρα: Θέλει την πιο σύντομη και βιώσιμη λύση, την πιο απλή, πιο φιλική και συμπληρωματική με τα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς και τις λειτουργίες της πόλης. Το τρένο πρέπει να φτάσει στο νέο λιμάνι το συντομότερο και κατόπιν η γραμμή να συνδεθεί με το αεροδρόμιο του Αράξου και την Αρχαία Ολυμπία.



:παράρτημα

Στην ανάληψη μιας σημαντικής δέσμευσης από την πλευρά του πρώταην του Πανεπιστημίου Πατρών για την αξιοποίηση του χώρου του πρώην Παραρτήματος οδήγησε η ανοικτή συζήτηση του σπιράλ το Νοέμβριο του 2020.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο Νίκος Τσούκαλης, δικηγόρος και πρώην βουλευτής Αχαΐας, ο Δημήτρης Κοσμοπούλος, συγγραφέας του βιβλίου «Δικτατορία και Αντίσταση στην Πάτρα 1967-1974», ο Δημήτρης Βεργίδης, ομότιμος καθηγητής και συμμετέχων στα γεγονότα του 1973 και η Αναστασία Αποστολοπούλου - Πρόεδρος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 9ου Γυμνασίου Πατρών που συσχεγάζεται με το Παράρτημα. Συντόνισε ο δημοσιογράφος Μιχάλης Βασιλάκης.

Θέση του σπιράλ είναι η αξιοποίηση του χώρου του πρώην παραρτήματος προς όφελος της πόλης, ως χώρου ιστορικής μνήμης. Η παρουσία του Δήμου Πατρέων συνολικά πρέπει να αξιοποιηθεί και χρέος της πόλης είναι να συμπεριλάβει σε αυτή την πρωτοβουλία και το συγκεκριμένο εμβληματικό κτίριο στο κέντρο της Πάτρας.

:μαρίνα

Η αναγκαιότητα δημιουργίας νέας σύγχρονης μαρίνας, που θα διαμορφώσει νέα δεδομένα για το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης και θα δώσει νέες προοπτικές στην ευρύτερη περιοχή, αναδείχθηκε στο πλαίσιο της συζήτησης για την μαρίνα που διοργανώθηκε τον Μάιο του 2021.

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο Βασίλης Τέφας, Διευθύνων Σύμβουλος της «Κλεοπάτρα Μαρίνα» Πρέβεζας, ο Παναγιώτης Τσώνης, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠΑ, ο Γιώργος Τελώνης, Πρόεδρος Συνδέσμου Τουριστικών Γραφείων Δυτικής Ελλάδας, ο Αποστόλης Παπαδόπουλος, Πλειοκτήτης επαγγελματικών σκαφών αναψυχής, ο Γιάννης Κωστόπουλος, Συνιδρυτής της SaMMY, ο Κώστας Καλογερόπουλος, Πρόεδρος Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πατρών και ο Σπύρος Κρότης, Πρόεδρος Αθλητικού Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Ρίου Πάτρας «Ιάσων». Συντόνισε ο δημοσιογράφος Κωνσταντίνος Μάγνης.

Το σπιράλ επικροτεί τα συμπεράσματα της συζήτησης και τη διάθεση φορέων και εταιριών να συνεργαστούν προς την κατεύθυνση της δημιουργίας μιας νέας μαρίνας. Όπως είπε χαρακτηριστικά ο επικεφαλής του σπιράλ Πέτρος Ψωμάς κατά την αποφώνηση της συζήτησης: «Στην πορεία προς τη νέα μαρίνα τα βήματα Α, Β, Γ ορίζονται από την (Α)νάγκη, τη (Β)ούληση και τη (Γ)νώση. Η ανάγκη είναι αυταπόδεικτη και κοινά αποδεκτή, η γνώση υπάρχει πλούσια από πολλές πλευρές, μένει να βρεθεί στην πόλη η πολιτική βούληση και το σπιράλ δηλώνει πως τη διαθέτει». Θα ακολουθήσουν πρωτοβουλίες για συντήρηση του σχετικού δημόσιου διαλόγου.

:ποδήλατο

Πολλή συζήτηση για το ποδήλατο στην πόλη, τελευταία, με αρνητικό πρόσημο και στενάχωρες διαπιστώσεις. Για τους ποδηλατόδρομους που (δεν) προχωρούν, για τα κοινόχρηστα ποδήλατα που δεν υπάρχουν πια, για τον ποδηλατικό αγώνα που διεξήχθη πρόσφατα στην περιοχή χωρίς να περάσει από την Πάτρα, για την επικινδυνότητα των δρόμων μας, για το ολοκληρωμένο πλάνο βιώσιμης κινητικότητας που (δεν) υπάρχει, για τους ποδηλάτες που δεν αισθάνονται στην πόλη ασφαλείς και ευπρόσδεκτοι.

Με αφορμή τα παραπάνω, το σπιράλ άνοιξε τον φάκελο «ποδήλατο», με μια ανοικτή συζήτηση, δίνοντας το λόγο στους ειδικούς.

Στη συζήτηση συμμετείχαν η Άννα Γόγολα, Συγκοινωνιολόγος και Πολιτικός μηχανικός, η Ζωή Χριστοφόρου, Επίκουρη καθηγήτρια Ecole des Ponts et Chaussées Γαλλίας και Πανεπιστημίου Πατρών και Διευθύντρια Εργαστηρίου Συστημάτων Μεταφορών και Βιώσιμης Κινητικότητας, η Βασίλενα Μητσιάδη, Αντιδήμαρχος Δήμου Τρικκαίων, ο Σπύρος Παπαγεωργίου, εκ των ιδρυτών της ΜΚΟ «Πόλεις για ποδήλατο» και Διευθυντής του Athens Bike Festival, ο Βασίλης Διαμαντόπουλος, Πρόεδρος Ελληνικής Ομοσπονδίας Ποδηλασίας και ο Σπύρος Πολίτης, Πρόεδρος του Ποδηλατικού Ομίλου Πάτρας. Χαιρετισμό απηύθυνε ο πατρινός πρωταθλητής ποδηλασίας Κανελλόπουλος. Συντόνισε ο δημοσιογράφος Αχιλλέας Ροδίτης.

Το σπιράλ επιθυμεί να εξελιχθεί η Πάτρα σε έναν από τους δήμους της χώρας που εντάσσουν το ποδήλατο στην καθημερινότητα των δημοτών τους, που δημιουργούν προϋποθέσεις για ποδηλατικές διαδρομές, που φιλοξενούν στα μέρη τους αθλητικές διοργανώσεις, που προοδεύουν ποδηλατικά.

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΠΙΡΑΛ



Καινοτομία και εκσυγχρονισμός σε ρεαλιστική υλοποιήσιμη βάση

Στην κατάθεση συγκεκριμένων προτάσεων, που αποτελούν την προκαταρκτική βάση συνολικότερου προγράμματος που καταρτίζει η παράταξη για τομείς του δημοτικού έργου, προχωρούν σταδιακά οι ομάδες εργασίας του σπιράλ.

Ήδη, από το καλοκαίρι του 2020, έχουν κατατεθεί από την παράταξη προτάσεις από τις ομάδες #υποδομές, #περιβάλλον, #πολιτισμός και #αθλητισμός και η πρακτική συνεχίζεται, έτσι ώστε οι αυτοδιοικητικές εκλογές του 2023 να βρουν το σπιράλ έτοιμο, με τεκμηριωμένες, κοστολογημένες και εφικτές προτάσεις για όλα τα ανοικτά ζητήματα του Δήμου Πατρέων

Σεπτέμβριος 2020 #ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

COVID Καρναβάλι 2021: Μια καινοτόμος πρόταση προσαρμοσμένη στην εποχή

Το Σεπτέμβριο του 2020 και ενώ ήδη προμηνυόταν η έλευση του δεύτερου κύματος της πανδημίας και ο περιορισμός των δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την μη διεξαγωγή του Πατρινού Καρναβαλιού, η δημοτική παράταξη σπιράλ κατέθεσε μια καλά επεξεργασμένη ιδέα για ένα Πατρινό Καρναβάλι προσαρμοσμένο στην εποχή, με πλήρη τήρηση των κανόνων, των μέτρων και των περιορισμών που θα ίσχυαν λόγω COVID-19.

Η πρόταση, που κατατέθηκε ως βάση δημόσιας διαβούλευσης -που ωστόσο δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ- βασίστηκε στις παραδοχές πως α)τα μέτρα πρόληψης έχουν την απόλυτη προτεραιότητα, β)το Πατρινό Καρναβάλι πρέπει να έχει συνέχεια και γ)τα δυο φαινομενικά αντικρουόμενα στοιχεία (COVID-19 και Πατρινό Καρναβάλι 2021) υπάρχει τρόπος να συνυπάρξουν.

«Η κρίση μπορεί να γίνει ευκαιρία! Η Πάτρα μπορεί να πρωτοτυπήσει, αποδεικνύοντας τη διαφορετικότητα της» τόνιζαν τα στελέχη του σπιράλ, πιστεύοντας πραγματικά πως με πρωτότυπες ιδέες και δράσεις θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί ένα COVID Καρναβάλι όπως άξιζε στην ιστορία του.

Δεκέμβριος 2020 #ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Διαχείριση Απορριμμάτων: Προβληματισμοί, ερωτήσεις και προτάσεις

Η Ομάδα Εργασίας #περιβάλλον της δημοτικής παράταξης ολοκλήρωσε έναν πρώτο κύκλο μελέτης, επαφών και συζητήσεων και κατέθεσε δημόσια προβληματισμούς, ερωτήματα και συγκεκριμένες προτάσεις με αφορμή την πρόσφατη ψήφιση του Νόμου για το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων

Για το σπιράλ, το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων είναι πολυ-παραγοντικό και η επιτυχής εφαρμογή του βασίζεται σε τρεις άξονες, στον σωστό σχεδιασμό, την πολιτική βούληση και την ενημέρωση-συμμετοχή των πολιτών, καθώς όλα τέλεια σχέδια και αν υπάρχουν, όσοι κάδοι και απορριματοφόρα και αν χρησιμοποιηθούν, τα αποτελέσματα θα είναι φτωχά αν δεν συμμετέχει ενεργά ο πολίτης.

Ο Δήμος οφείλει να παρέχει πληροφόρηση και κίνητρα, ώστε να μπορέσει να ενεργοποιήσει στην πράξη τη συμμετοχή των δημοτών και παράλληλα να προκύψουν περιβαλλοντικά οφέλη. Η μείωση της παραγωγής απορριμμάτων και η διαλογική τους στην πηγή είναι οι ακρογωνιαίους λίθοι για την επιτυχή διαχείρισή τους, έτσι ώστε και ο Δήμος να μη χρειάζεται να πληρώνει τεράστια ποσά –τα οποία θα επωφελείται ο πολίτης- αλλά και το περιβάλλον να επιβαρύνεται στο ελάχιστο δυνατό. Το σπιράλ κατέθεσε ένα πρώτο κείμενο προβληματισμών, επισημαίνοντας τα σημεία που χρήζουν άμεσης παρέμβασης από τη Δημοτική Αρχή σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς στη διαχείριση αποβλήτων, αφού είναι πασιφανές ότι υπάρχει καθυστέρηση στην υλοποίηση των παρεμβάσεων κατά μία 5ετία.

Μάρτιος 2021 #ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Αθλητικές υποδομές: Παρεμβάσεις στο πλαίσιο ενός συνολικού Master Plan

Μια πρώτη σειρά προτάσεων, που αφορούσε βελτιωτικές παρεμβάσεις σε υπάρχουσες αθλητικές υποδομές που ανήκουν στο Δήμο Πατρέων και τη δημιουργία νέων κατέθεσε η ομάδα εργασίας #αθλητισμός. Οι προτάσεις αυτές εντάσσονται σε ένα συνολικό Master Plan για τον αθλητισμό, το οποίο διαμορφώνει δυναμικά η σχετική Ομάδα Εργασίας της παράταξης.

Το πλάνο στηρίζεται σε απόψεις ειδικών, σε καλές πρακτικές άλλων πόλεων και χωρών, στις πανελλαδικές και διεθνείς τάσεις και στις τοπικές ανάγκες, όπως αυτές προσδιορίζονται από τους ίδιους τους ενδιαφερόμενους.

Ειδικότερα το σπιράλ πρότείνει την ανάπτυξη και ανακατασκευή όλων των συνοικιακών γηπέδων του Δήμου Πατρέων, τη δημιουργία του «Σπιτιού του Βόλει», την κατασκευή ενός πάρκου skateboard/BMX, την ανάπτυξη και ανακατασκευή κλειστών γυμναστηρίων που ανήκουν σε σχολικά συγκροτήματα, την ένταξη μηχανημάτων εκγύμνασης Α.μ.Ε.Α σε παιδικές χάρτες και εξωτερικούς χώρους άθλησης και την μετατροπή δύο συνοικιακών γηπέδων σε στεγασμένους αθλητικούς χώρους. Το σπιράλ θα επανέλθει με επικαιροποιημένες προτάσεις για τον #αθλητισμό.

Μάιος 2021 #ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Φράγμα: Ολοκληρωμένη πρόταση για τον Φορέα Διαχείρισης

Μελέτη και μια ολοκληρωμένη πρόταση για τον Φορέα Διαχείρισης του Φράγματος Πείρου – Παραπείρου, επεξεργάστηκε και κατέθεσε η Ομάδα Εργασίας #υποδομές του σπιράλ, εκφράζοντας ανησυχία του για το αδιέξοδο στο διάλογο που αφορά τη σύσταση του Φορέα.

Σε αυτή αναφέρονται οι επιμέρους προτάσεις της δημοτικής παράταξης, που θεωρεί ότι ο Φορέας Διαχείρισης του Φράγματος Πείρου – Παραπείρου πρέπει να είναι Διαδημοτικός Σύνδεσμος με την συμμετοχή και των τριών όμορων δήμων (Πατρέων, Ερυμάνθου, Δυτικής Αχαΐας) και να έχει την αποκλειστική ευθύνη για την άρτια λειτουργία, συντήρηση και διαχείριση των έργων επεξεργασίας, μεταφοράς και διανομής νερού, δηλαδή όλων των έργων από το διυλιστήριο του Φράγματος έως την πόρτα των πολιτών. Πρωταγωνιστικό ρόλο θα πρέπει να παίξει η ΔΕΥΑΠ, η οποία διαθέτει εμπειρία, τεχνογνωσία και εξειδικευμένο επιστημονικό και τεχνικό προσωπικό. Το κράτος, ενδεχομένως και με την συμμετοχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, θα έχει την αποκλειστική ευθύνη για την συντήρηση, διαχείριση και το κόστος λειτουργίας των βασικών υποδομών. Παράλληλα αποδομώντας τις θεωρίες της δημοτικής αρχής περί «δωρεάν νερού», το σπιράλ καλεί τον Δήμαρχο Πατρέων να συμμορφωθεί με την δημοκρατικά ψηφισμένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για σύσταση Διαδημοτικού Φορέα Διαχείρισης του Φράγματος.

Ιούνιος 2021 #ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Πλατανόδασος: μια ολοκληρωμένη προσέγγιση

Μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για το Πλατανόδασος στον Καστελλόκαμπο και τη αξιοποίησή του, κατέθεσε το σπιράλ και η ομάδα εργασίας #περιβάλλον με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος και την επίσκεψη που πραγματοποίησε στην περιοχή. Σε αυτή αναφέρονται επιμέρους προτάσεις της δημοτικής παράταξης για την ανάδειξη του συγκεκριμένου περιστασιακού χώρου υπό συγκεκριμένες συνθήκες:

Η οποιαδήποτε παρέμβαση στη φύση θα πρέπει να γίνεται πάντα κατόπιν περιβαλλοντικής μελέτης και όχι αυθαίρετα, και στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού. Απαιτούνται οργανωμένες προσπάθειες για τη σωστή αξιοποίηση του δάσους και όχι για τη δήθεν ανάδειξή του. Ακόμα και η φύτευση νέων δέντρων θα πρέπει να συνάδει με την ιστορία του βιότοπου και βάση μελετών.

Οι μικροί υγροβιότοποι θα πρέπει να αναδεικνύονται και η πολιτεία να τους διαχειρίζεται με σεβασμό όπως σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, λαμβάνοντας υπόψη ότι η εξαφάνιση συγκεκριμένων ειδών θα είναι οριστική, καθώς οι υγροβιότοποι αυτοί δεν επικοινωνούν με άλλους έτσι ώστε να αναπαράχθουν τα είδη που εκλείπουν.

Οι πολίτες πρέπει να έχουν πρόσβαση στους χώρους πρασίνου με ασφάλεια, να απολαμβάνουν τη φύση και να ψυχαγωγούνται σε αρμονία με το περιβάλλον.



#ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

ΑΞΙΖΟΥΜΕ ΜΙΑ ΠΑΤΡΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΜΕΝΗ ΚΑΙ ΚΥΡΙΩΣ ΚΑΘΑΡΗ

Πόσοι από τους πατριούς πολίτες έχουν νιώσει την ανάγκη να προβούν σε κάποιες έστω μικρές αλλαγές στην καθημερινότητά τους; Τελικά οι περισσότεροι μάλλον δεν έχουμε συνειδητοποιήσει ότι η κλιματική αλλαγή, η καταστροφή της ισορροπίας του οικοσυστήματος, έρχεται ως συνέπεια πρωτίστως του τρόπου ζωής όλων μας. Το πιο εύκολο, ως πολίτες της γης, ως δημότες της Πάτρας, είναι να ξεκινήσουμε να εφαρμόζουμε την αλλαγή από τον εαυτό μας.

Στις μέρες μας, αδυνατούμε να μειώσουμε τις καταναλωτικές - υπερκαταναλωτικές μας συνήθειες, παράγοντας πληθώρα απορριμμάτων, ωστόσο οφείλουμε να βοηθήσουμε στη διαμόρφωση ενός νέου περιβαλλοντικού μοντέλου σύμφωνα με τα νέα ευρωπαϊκά περιβαλλοντικά πρότυπα που επικεντρώνονται στη μείωση του ατομικού περιβαλλοντικού μας αποτυπώματος και κυρίως στην κυκλική οικονομία. Σίγουρα με την στενή και αρμονική συνεργασία των υπηρεσιών καθαριότητας, των τοπικών φορέων, των επιχειρηματιών αλλά και των δημοτών θα συμβάλουμε στην επίλυση αρκετών περιβαλλοντικών προβλημάτων της πόλης μας.

ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ

Η Πάτρα, όπως και η πλειονότητα των ελληνικών πόλεων, «πάσχει» από έλλειψη κοινόχρηστων χώρων. Παράλληλα, μεγάλο μέρος ιδιοκτητών δυσανασχετούν αφού βλέπουν την περιουσία τους να έχει δεσμευτεί, προκειμένου να αξιοποιηθεί από τον Δήμο ως κοινόχρηστος χώρος και να μη γίνεται κάτι, δεκαετίες τώρα, με αποτέλεσμα να προσφεύγουν δικαστικά. Η κατάσταση αυτή, είναι αποτέλεσμα του γεγονότος ότι δεν υπάρχουν τα απαραίτητα κονδύλια για να αποζημιωθούν όλοι οι ιδιοκτήτες.

Ο δήμος πρέπει πλέον να χαράξει μακροπρόθεσμη στρατηγική στο όλο θέμα και να καταθέσει πρόταση η οποία θα τεθεί σε διαβούλευση, έτσι ώστε να παρθεί μια απόφαση κοινά αποδεκτή από όλους και να υλοποιηθεί σε βάθος δεκαετιών με βάση τις οικονομικές δυνατότητες. Στην όλη προσπάθεια θα πρέπει να θεωρείται δεδομένη η διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες και η ουσιαστική ανταλλαγή απόψεων.

Είναι αναγκαίο να τεθούν κριτήρια και προτεραιότητες, έτσι ώστε να εξασφαλιστούν κοινόχρηστοι χώροι εκεί που υπάρχει μεγαλύτερη ανάγκη. Τα κριτήρια αυτά μπορούν ενδεικτικά να είναι η πλησίον ύπαρξη ή μη, άλλων κοινόχρηστων χώρων, ο βαθμός πυκνοκατοίκησης κ.α.

Μία πολιτική που εφαρμόζεται με επιτυχία και σε άλλες χώρες της Ευρώπης, είναι η ανταλλαγή ιδιοκτησιών μέσω του συστήματος «τράπεζα γης», με την οποία ο Δήμος ανταλλάσσει δικές του ιδιοκτησίες με τις δεσμευμένες ιδιοκτησίες των ιδιωτών.



ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΙΤΩΝ

Κομβικό ρόλο στην ολοκληρωμένη και αειφόρο διαχείριση των απορριμμάτων σε μια πόλη παίζει η ενημέρωση, κυρίως από την πλευρά του δήμου, η εκπαίδευση και η ευαισθητοποίηση των πολιτών με ενημερωτικές δράσεις, η παραγωγή και διανομή φυλλαδίων, ημερίδες, δημόσιες συζητήσεις, ενημερωτικές καμπάνιες μέσω των ΜΜΕ κλπ.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Εξίσου σημαντική προτεραιότητα Ο Κανονισμός Καθαριότητας του Δήμου Πατρέων (2008) πρέπει να αναθεωρηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τους νέους δήμους (Ρίου, Παράλιας, Μεσσήτιδας και Βραχναϊκών) που προσαρτήθηκαν στον ιστό της Πάτρας με τον Καλλικράτη, αλλά και τις νέες τεχνολογίες και καινοτομίες στην πόλη μας σχετικά με τη διαχείριση των απορριμμάτων όπως είναι η οικιακή κομποστοποίηση, τα πράσινα σημεία ανακύκλωσης κλπ.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Το σπιράλ είναι υπέρ:

1. Της επιτάχυνσης της υλοποίησης του εγκεκριμένου Τοπικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων
2. Της σύνταξης οδικού χάρτη και χρονοδιαγράμματος για την υλοποίηση του Τοπικού Σχεδίου
3. Της εκπόνησης των μελετών και της εξασφάλισης των αντίστοιχων χρηματοδοτήσεων για τις δράσεις, τις υποδομές και τους εξοπλισμούς, όπου δεν υπάρχουν
4. Της αύξησης της διαλογής στην πηγή και της ολοένα και μεγαλύτερης ανάκτησης και επαναξιοποίησης των αστικών απορριμμάτων, στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας.
5. Της συνεχούς παρακολούθησης και του ελέγχου της υλοποίησης του Τοπικού Σχεδίου

«Με στενή και αρμονική συνεργασία υπηρεσιών καθαριότητας, τοπικών φορέων, επιχειρηματιών και δημοτών θα συμβάλουμε στην επίλυση αρκετών περιβαλλοντικών προβλημάτων της πόλης μας»



ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ

Οι πράσινες γειτονιές θα μπορούσαν να γίνουν αιχμή του δόρατος για μια ανανέωση του αστικού ιστού, για την αύξηση του πρασίνου στην πόλη μας. Οι πολιτικές πεζοδρόμησης σε συνδυασμό με την αναβάθμιση/ αναζωογόνηση συνοικιών της Πάτρας μπορεί να οδηγήσουν σε μικρές οάσεις πρασίνου και χώρους συνάντησης των πολιτών ειδικά σε κάποιες βασικές πλατείες με περίεξε πεζοδρομήσεις και μέσω του θεσμού των «πάρκων τσέπης».

ΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΟΛΗ

Η ύπαρξη χώρων πρασίνου εντός του αστικού ιστού αλλά και περίεξ αυτού, επηρεάζει θετικά όλους τους τομείς της αστικής διαβίωσης, συμβάλλοντας στη διατήρηση του περιβάλλοντος και την αειφορία, στην προστασία της βιοποικιλότητας, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής, συντελώντας έτσι στην ψυχική και σωματική υγεία των δημοτών της κάθε πόλης.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Σημαντικό ρόλο για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων στις πόλεις, παίζουν ο σχεδιασμός και η αποτελεσματική διαχείριση ενός ολοκληρωμένου δικτύου, αστικού και περιελαστικού πρασίνου. Βασικές παράμετροι αυτών, αποτελούν:

- Η συντήρηση και η προστασία τόσο του αστικού όσο και του περιελαστικού πρασίνου
- Η αποκατάσταση παλιότερων πάρκων και αστικών χώρων πρασίνου
- Η πολιτική αναδασώσεων και αντιπυρικής προστασίας για το περιελαστικό πράσινο
- Η επιλογή κατάλληλων φυτών, κυρίως αυτοφυών, αλλά και σύγχρονων δικτύων άρδευσης ειδικά στην εξοικονόμηση νερού
- Η δημιουργία πράσινων ζωνών.
- Η αύξηση πρασίνου στις σχολικές αυλές και στους λοιπούς υιοθετημένους από τα σχολεία χώρους, στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης στα σχολεία.

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Μέσα στα όρια του Δήμου Πατρέων υπάρχουν αξιόλογα οικοσυστήματα που αποτελούν σημαντικούς πνεύμονες πρασίνου και ψυχαγωγίας για τους πολίτες, όπως είναι το Έλος Αγιάς, το Παναχαϊκό Όρος, το Δασύλλιο, το Πλατανόδασος, η άνω κοίτη του Γλαύκου ποταμού. Αυτό που απαιτείται είναι από τη μία, η ήπια ανάπτυξη, αξιοποίηση και ανάδειξη αυτών και από την άλλη η προστασία και ο φραγμός καταπατήσεων και αυθαίρετων δομήσεων.

ΠΟΛΗ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Ο στόχος μιας «βιώσιμης ελεύθερης πόλης» είναι να συμβάλει τόσο ως προς την ατομική όσο και προς τη συλλογική ελευθερία και αυτονομία.



ΜΑΙΡΗ ΚΑΡΓΑ

Μέλος Πολιτικής Γραμματείας σπιράλ
Παρατηρήτρια ΔΣ ΔΗΠΕΘΕ

Η ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑΣ, ΤΟ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΙ Η ΗΧΟΡΡΥΠΑΝΣΗ

Είναι γεγονός ότι οι πολίτες συχνά οργανώνονται προκειμένου να διεκδικήσουν όσα ο Δήμος δεν τους προσφέρει ή να επιτευχθούν οι στόχοι τους ή να λυθούν τα προβλήματα που τους απασχολούν. Συχνά δε, πολλοί δημότες είναι μέλη σε σωματεία, ΜΚΟ και τοπικούς συλλόγους. Κάποιοι άλλοι είναι ενεργοί ως μεμονωμένα άτομα. Άλλοι συμμετέχουν συχνά στα όργανα διοίκησης του Δήμου, άλλοι αυτοβούλως προσπαθούν να μεταφέρουν τις απόψεις τους και να ασκήσουν πίεση έτσι ώστε να υλοποιηθούν αυτά που πρεσβεύουν. Είναι τελικά μπελάς ή κινητήρια δύναμη για το Δήμο οι ενεργοί πολίτες;

Η αλήθεια είναι ότι, όταν οι πολίτες οργανώνονται για να διεκδικήσουν κάτι, συνήθως έχουν φροντίσει να αναζητήσουν όλες τις χρήσιμες πληροφορίες και γνώσεις που θα βοηθήσουν στην υποστήριξη του αιτήματός τους. Όταν τα αιτήματα των ενεργών πολιτών δεν υλοποιούνται, ισχύει κάτι από τα ακόλουθα:

1. Η δημοτική αρχή γνωρίζει το αίτημα αλλά για αντικειμενικούς λόγους δε μπορεί να το υλοποιήσει άμεσα (οι υπάρχουσες δομές του Δήμου δεν επαρκούν, δεν έχουν προβλεφθεί οικονομικοί πόροι κλπ).
2. Η δημοτική αρχή γνωρίζει το αίτημα, αλλά ή έχει θέσει άλλες προτεραιότητες ή δε θέλει να έρθει σε ρήξη με άλλες ομάδες/συμφέροντα.
3. Η δημοτική αρχή δε θέλει να ασχοληθεί με το αίτημα γιατί είναι έξω από τη φιλοσοφία της.
4. Η δημοτική αρχή δε γνωρίζει το αίτημα γιατί δεν έχει τύχει να ασχοληθεί ποτέ με αυτό.

Κατακριτέα και τα τέσσερα βέβαια. Όμως, αντί η δημοτική αρχή να έρχεται σε αντίθεση με τους ενεργούς πολίτες, μήπως θα πρέπει να τους προσεγγίζει; Μήπως πρέπει να τους ακούσει προσεκτικά; Μήπως πρέπει να μοιράζεται μαζί τους τις δυσκολίες, προκειμένου να βρισκονται λύσεις, από κοινού; Μήπως πρέπει να τους γνωστοποιεί τον στρατηγικό σχεδιασμό της για τα κρίσιμα θέματα της πόλης;

Υπάρχει αλήθεια σχεδιασμός για σοβαρά θέματα, όπως οι κοινόχρηστοι χώροι, η διαχείριση των απορριμμάτων, η αποχέτευση, το θαλάσσιο μέτωπο και άλλα εξίσου σημαντικά ο οποίος να ξεφεύγει από τα γραφεία διεκπεραίωσης και να γίνει «κτῆμα» των πολιτών και κοινός στόχος για τους διοικούντες και τους κατοίκους;

Οι ενεργοί πολίτες είναι η ήρεμη δύναμη κάθε δήμου. Στην Πάτρα μας είναι το κοινό στοιχείο που βρίσκεται, ενδεικτικά, πίσω από τη διεκδίκηση της πλατείας Καλλιπάτειρας, τις διαμαρτυρίες για το αντλιοστάσιο στα Βραχναίικα, τις παρεμβάσεις του Δικτύου Φορέων για την προστασία από την ηχορρύπανση και τόσων άλλων μικρών και μεγάλων ζητημάτων της πόλης.

Όποιος, επομένως, θελήσει να τους αξιοποιήσει, μόνο κερδισμένος θα βγει. Και όποιος τους αγνοεί είναι καταδικασμένος να αποτύχει.



#ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

ΕΜΕΙΣ, ΕΣΕΙΣ, ΕΓΩ, Ο ΠΑΤΡΙΝΟΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΗΣ

Εμείς, εσύ, εγώ ο πατρινός καλλιτέχνης, ο άνθρωπος που το επάγγελμά μου είναι να εκτίθεται και να κρίνεται. Τώρα που κοιτάω τον καθρέφτη, θα κάνω την αυτοκριτική μου πρώτα και μετά θα μπορώ να κρίνω όλους όσοι επηρεάζουν την ζωή μου. Είμαι μουσικός, τραγουδιστής, χορευτής, εικαστικός, ηθοποιός, σκηνογράφος, ποιητής, συγγραφέας.

Έχω μια ιδιότητα ή και παραπάνω και το μόνο σίγουρο είναι πως σχεδόν σε όλη μου την επαγγελματική πορεία έχω κακοπληρωθεί, έχω στερηθεί ένσημα, έχει αμφισβητηθεί η καλλιτεχνική μου αξία καθώς και ο επαγγελματισμός μου επειδή έχω επιλέξει να ζήσω και να εργαστώ στην πόλη μου και όχι στην Αθήνα.

Τα τελευταία δύο χρόνια δεν επιβιώνω. Νιώθω πως για την Πολιτεία είμαι αόρατος και μόνο όταν φωνάξω συνειδητοποιούν πως πάλι με ξέχασαν. Το χρονικό διάστημα της απραξίας, με οδήγησε να σκεφτώ γιατί διάλεξα ή με διάλεξε η τέχνη μου και τι θα κάνω μόλις δοθεί επιτέλους το πράσινο φως στον πολιτισμό ξανά.

Τι μπορούσα να κάνω λοιπόν αυτό το διάστημα; Αυτό το οποίο έχω μάθει να κάνω σε όλη μου τη ζωή, να μάχομαι, να δημιουργώ και να προτείνω καλλιτεχνικό έργο. Ο Δήμος μαζί με την Περιφέρεια ίσως για πρώτη φορά, συνεργάστηκαν ώστε να υποστηρίξουν τους καλλιτέχνες της πόλης μας, μέσα από κονδύλια (όχι ιδιαίτερα μεγάλα) τα οποία διατέθηκαν για την πραγματοποίηση θεατρικών, μουσικών, χορευτικών εκδηλώσεων καθώς και θεάτρου σκιών, θεάτρου δρόμου.

Η πρόθεση παίρνει τα εύσημα, η πραγματοποίηση όμως; Η έλλειψη επικοινωνίας εκδηλώσεων (ούτε η ίδια η ιστοσελίδα του Πολιτιστικού Οργανισμού Δήμου Πατρέων δεν είναι ιδιαίτερα διαφωτιστική) και η κακή οργάνωση, με έκαναν να αισθάνομαι πως ό,τι γίνεται δεν είναι για όλους τους πολίτες, παρά μόνο για λίγους και εκλεκτούς που βρήκαν πρόσκληση χωρίς να περιμένουν στριμωγμένοι σε ουρά. Οι διαμαρτυρίες του κόσμου οδήγησαν σε νέες παραστάσεις χωρίς ωστόσο να γίνουν ποτέ. Όταν κάτι πραγματοποιείται χωρίς αγάπη και οργανώνεται για το θεαθήναι έχει τέτοια αποτελέσματα. Δημιουργείται

η αίσθηση πως όλες οι εκδηλώσεις που οργανωθήκαν ή και πληρώθηκαν από τον Δήμο, έγιναν για να επικοινωνήσει το δωρεάν θέαμα, αλλά η έλλειψη οργάνωσης και επικοινωνίας είχαν σαν αποτέλεσμα την ασέβεια στο κοινό και την υποτίμηση των καλλιτεχνών. Νιώθω να είμαι πολύ χαμηλά, γιατί εκεί έχει τοποθετηθεί ο πήχης.

Φαντάζομαι την Πάτρα κοιτίδα πολιτισμού σε όλα τα επίπεδα, όπως της αρμόζει.

Η δραματική σχολή της Πάτρας με το υψηλό επίπεδο της έχει αποδείξει ότι προσφέρει καλλιτέχνες υψηλής αισθητικής. Πού διοχετεύονται αυτοί οι καλλιτέχνες; Τους πετάμε στην αρένα της Αθήνας ελπίζοντας να βγουν αλώβητοι και να μην αλλάξουν επάγγελμα μόλις δουν τις συνθήκες που επικρατούν στον χώρο μας. Θα ήθελα να τους εκπαιδεύσω μέσω μιας πειραματικής σκηνής που θα ανεβάσει παραστάσεις σε όλη την πόλη, για όλη τη πόλη, για απόκτηση εμπειρίας και αυτοπεποίθησης των αποφοίτων, αλλά και δυνατότητα ένταξης στο ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ.

Έχουμε την τύχη να κοσμήει την πόλη μας ένα ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. με σπουδαία ιστορία, έχουν καταθέσει το έργο τους κορυφαίοι δημιουργοί. Τώρα περισσότερο από ποτέ πρέπει να ανοίξει τις πόρτες του και να αγκαλιάσει τους καλλιτέχνες που ζουν και εργάζονται στην πόλη μας, είτε δίνοντάς τους χώρο μέσα στο πρόγραμμα του θεάτρου, είτε εντάσσοντάς τους στις κεντρικές παραγωγές (όχι ένα με δύο άτομα, αλλά με πλειοψηφία εντοπιότητας στις παραγωγές). Επιπλέον να είναι ανεξάρτητο από τον Δήμο ως προς την επιλογή θεματολογίας αλλά και προσωπικού.

Το Διεθνές Φεστιβάλ –με την έννοια του όρου «διεθνές»- με σπουδαίους καλλιτέχνες από όλο τον κόσμο ώστε να αναβαθμίζουμε την αισθητική των πολιτών μας, να ανοίγουμε νέους δρόμους σκέψης

και καλλιτεχνικής έκφρασης στη νεολαία της πόλης μας, μας έχει λείψει.

Δημιουργία σχολής μοντέρνου χορού στα πρότυπα της δραματικής σχολής και την επαναλειτουργία του Opera Studio, που δίνει δυνατότητα δημιουργίας και έκφρασης.

Τα μουσικά σύνολα που απαρτίζονται από την Ορχήστρα Νυκτών Εγχόρδων, την Ορχήστρα Πατρών αλλά και τη Δημοτική Μπάντα και Μπαντίνα, αλήθεια, τους έχει ακούσει κανείς τελευταία;

Οραματίζομαι μια πόλη που πάλλεται από ρυθμούς καλλιτεχνικούς, με φεστιβάλ να παρουσιάζουν όλες τις μορφές πολιτισμού, με πρωταγωνιστές Πατρινούς καλλιτέχνες, με τον Δήμο να προσφέρει οικονομική και υλική υποστήριξη, με αποτέλεσμα αξιόλογες πολιτιστικές εκδηλώσεις δίνοντας αξία στους καλλιτέχνες, που ευφραίνουν τον θεατή, που αναδεικνύουν τον τόπο.

Θέλω ένα Φεστιβάλ που δεν θα αποκλείει πολίτες και θα αντιμετωπίζονται όπως τους αξίζει, χωρίς διαχωρισμούς, χωρίς κομματικό χρώμα, γιατί και στον πολιτισμό όλοι ίσοι είμαστε.

Ένας πατρινός καλλιτέχνης



«Φαντάζομαι την Πάτρα κοιτίδα πολιτισμού
σε όλα τα επίπεδα, όπως της αρμόζει»
Ένας πατρινός καλλιτέχνης



ΚΑΙ ΕΝΑ ΥΣΤΕΡΟΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΤΡΙΝΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ

Μας έλειψε, αναπολήσαμε στιγμές του και όμως δεν πάψαμε ούτε στιγμή να ονειρευόμαστε την επόμενη μέρα του. Αυτό ήταν το καρναβάλι μας αυτή τη χρονιά. Μία περίοδος αναστοχασμού για τον μεγαλύτερο θεσμό της πόλης, με στόχο να καταστεί σύγχρονος, ελκυστικός, ανταγωνιστικός και πάνω απ' όλα αντάξιος της ιστορίας του, της πόλης και των ανθρώπων της.

Στο πλαίσιο αυτό εργαζόμαστε εντατικά, παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις, με στόχο να καταθέτουμε έγκαιρα ρεαλιστικές προτάσεις, δίνοντας με τον τρόπο αυτό, το στίγμα μας και την οπτική μας για τη μεγαλύτερη γιορτή της πόλης. Φέτος «τρέξαμε» σχεδιάζοντας το καρναβάλι που θέλουμε να ζήσουμε και ανακαλύψαμε ότι ο θησαυρός είναι καλά κρυμμένος στην ψυχή μας.



ΦΩΤΗΣ ΛΟΥΡΙΔΑΣ,

Μέλος Πολιτικής Γραμματείας σπιράλ

ΠΟΙΟ ΤΟ ΟΡΑΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ;

Η αλήθεια είναι πως εάν ο νυν Δήμαρχος Πατρέων μελετούσε και ενστερνιζόταν τις καλές πρακτικές των ανεπτυγμένων κρατών της Δύσης -ή έστω της σύγχρονης Ρωσίας που πόρρω απέχει σε αφθονία και ανάπτυξη από την αγαπημένη του γκρίζα ΕΣΣΔ (που κατέρρευσε το 1990)- ίσως η Πάτρα να φαινόταν να έχει ελπίδες για ένα εντυπωσιακό, προοδευτικό makeover. Αντίθετα, οι εμμονές του και η απέχθεια στις σύγχρονες μεθόδους προόδου (Ευρώπη, ιδιωτικός τομέας, ΣΔΙΤ, χορηγίες κλπ) μας στερεί πολλές ευκαιρίες, όχι μόνο πρακτικά για τη χρηματοδότηση αναπτυξιακών προγραμμάτων αλλά, κυρίως, για το Στρατηγικό Όραμα που πρέπει να έχει η πόλη, δηλαδή το μελετημένο Σχέδιο το οποίο θα υπηρετήσουν όλοι οι Δήμαρχοι που θα έρθουν, ανεξαρτήτως των ιδεολογικών τους προτεραιοτήτων.

Στην πράξη βέβαια, ο δήμαρχος της Λαϊκής Συσπείρωσης, για καλή μας τύχη, δεν μπορεί να αποφύγει το όραμα και τις κοπιώδεις ενέργειες άλλων οντοτήτων για βελτίωση της ζωής των δημοτών μας, τις οποίες όμως, κατά πάγια πολιτική του, προπαγανδιστικά τις οικειοποιείται, ως δήθεν δικές του. Με άλλα λόγια, απλώς κάθεται και περιμένει ποιά νέα πρωτοβουλία έχει ωριμάσει από άλλους για να μπει και ο δήμος εκεί, ως αναγκαίος partner (κατ' όνομα συνήθως, καθώς τα χρήματα είναι από ξένον κουμπάρα και όχι δημοτικό, όπως και η αρχική ιδέα του project), αφού τα έργα αφορούν δημόσιο όφελος, οπότε υποχρεωτικά πρέπει ο δήμος να εμπλακεί εκ του νόμου.

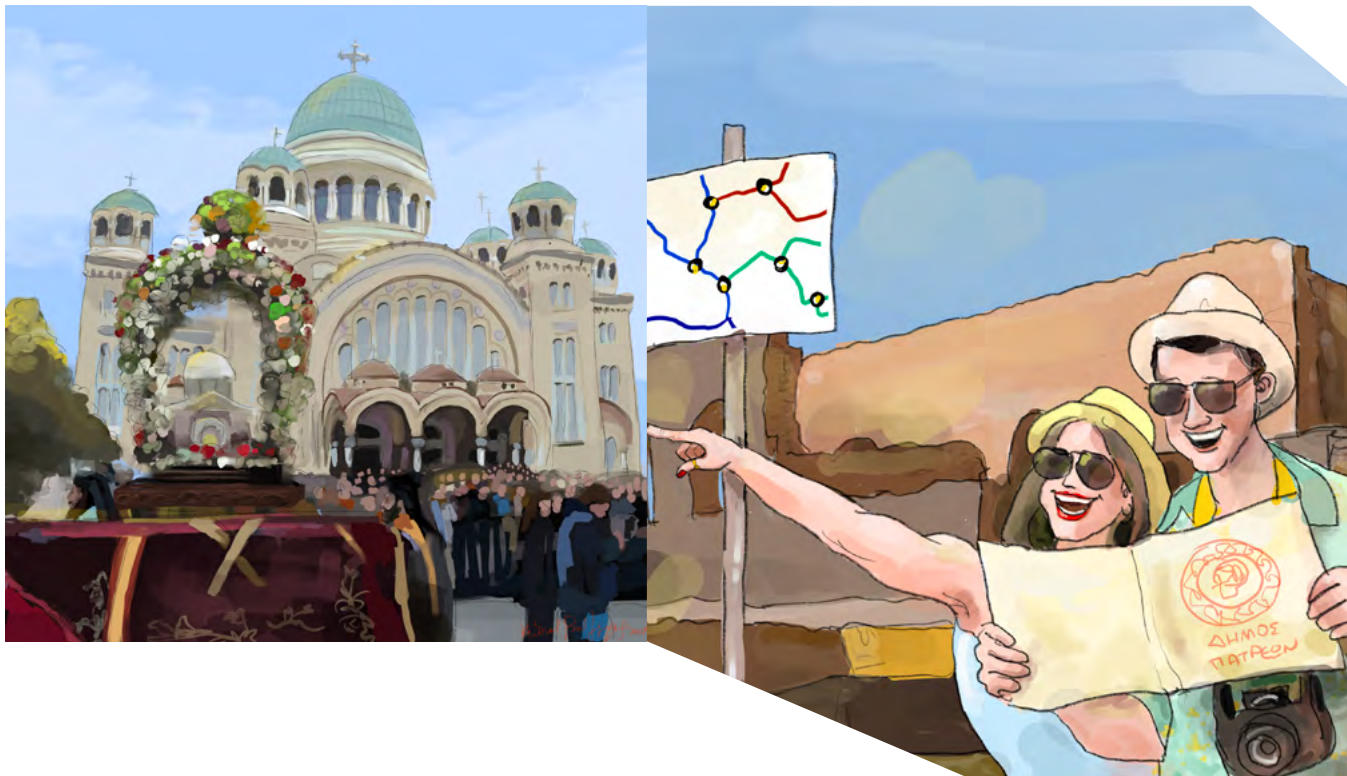
Ισχυρίζεται για παράδειγμα ότι έργα του είναι (επιγραμματικά και ενδεικτικά θα αναφέρω): το Νότιο Πάρκο (ολοκληρωτικά σχεδόν έργο του ΟΛΠΑ), η ανακαίνιση των Δημοτικών Σφαγείων (Πρωτοβουλία και υλοποίηση του Επιμελητηρίου και της Περιφέρειας με πρόγραμμα INTERREG), το υπόγειο τρέινο (κυβερνητική απόφαση του Υπουργείου, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση), ανακαίνιση Δημοτικού Θεάτρου (Υπουργείο Πολιτισμού με πρόγραμμα χρηματοδότησης), το «δωρεάν» νερό από το Φράγμα Πείρου-Παραπήρου (εμπόδισε τη δημιουργία διαδημοτικού Φορέα Διαχείρισης και ήδη το έκανε δώρο στον Κόκκαλη της INTRAKOM, ανοίγοντας τον δρόμο στην ιδιωτικοποίησή του -δηλαδή ότι υποτίθεται απεχθάνεται, ακριβώς αυτό έκανε: δώρο συνειδητά στο «κεφάλαιο», εις βάρος όλων μας), τα περίφημα Υπνωτήρια Αστέρων (πρόγραμμα που έτρεξε σε 7-8 άλλους Δήμους πολλούς μήνες πριν, με ευρωπαϊκά «μισητά» χρήματα, και εμείς τελευταίοι και καταδρωμένοι, λίγες μέρες πριν χαθεί η χρηματοδότηση!).

Μεγάλος και λυπηρός ο κατάλογος. Όχι γιατί έργα δε γίνονται, αλλά γιατί η τωρινή Δημοτική Αρχή, πέραν από το ότι είναι αυτοδιοίκηση ασκούμενη από επιτροπές αποφάσεων Βορείου Προαστίου των Αθηνών σε απευθείας σύνδεση και με δανεικό e-mail, ευτελίζοντας τον θεσμό, υποβαθμίζει τον ρόλο του Δημάρχου σε απλό διαχειριστή. Υπό αυτή την έννοια δεν χρειαζόμαστε ούτε καν εκλογές για Δήμαρχο. Αρκεί να προσλάβουμε έναν καλό ιδιώτη λογιστή να κρατάει τα βιβλία και κάποιος φορέας να ασχοληθεί με τα έργα στη πόλη: Η Ευρώπη, ο ΟΛΠΑ, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, το Επιμελητήριο, ιδιωτικοί φορείς και οι ΜΚΟ. Μόνο που ο λογιστής αυτός δε θα έχει το θράσος να τα παρουσιάζει ως δικά του.



#ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

«Να πιστέψουμε στην αξία της Πάτρας και να την οραματιστούμε ως μία πόλη που μπορεί να ακμάσει»



Η ΘΛΙΒΕΡΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΧΑΜΕΝΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΠΟΥ ΛΕΓΕΤΑΙ ΣΤΗ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ

ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΟΡΑΜΑ...

Το marketing και ο τουρισμός είναι δυο έννοιες που πάνε μαζί. Φανταστείτε πώς νιώθετε όταν βλέπετε τη φωτογραφία από μια εξωτική παραλία του Μπαλί, που δεν σας αφήνει να σκεφτείτε την επικινδυνότητα του να κολυμπάς στον Ειρηνικό Ωκεανό. Κι ας μην πάμε μακριά. Ας σκεφτούμε το διάσημο ηλιοβασίλεμα της Σαντορίνης. Αυτό που αποτελεί κορυφαίο καθημερινό αξιοθέατο για τουρίστες απ' όλον τον κόσμο, που συρρέουν κατά χιλιάδες για να το απολαύσουν.



Και οι δύο περιπτώσεις αποτελούν χαρακτηριστικά παραδείγματα επιτυχημένου marketing. Αλλά η αλήθεια είναι πως αν έχεις δει ηλιοβασίλεμα στην Πάτρα, η Καλντέρα της Σαντορίνης δε θα σε συγκινήσει τόσο πολύ. Εκείνο που σίγουρα θα σε συγκινήσει είναι η σκέψη του τι θα γινόταν αν η Πάτρα διαφημιζόταν με τον κατάλληλο τρόπο, ως σημαντικός τουριστικός προορισμός της χώρας.

Η συζήτηση αυτή βρίσκεται στο επίκεντρο των δικών μας προσπαθειών και επιδιώξεων. Όταν αναρωτιόμαστε τι λείπει της Πάτρας και δεν έχει τουρισμό, η απάντηση είναι αποστομωτική: δεν της λείπει τίποτε. Σε πολύ μικρή απόσταση μπορείς να βρεις παραλίες, βουνά, ποτάμια, λίμνες. Έχει ιστορικό κέντρο και αρχαιολογικούς χώρους, Πανεπιστήμιο, νοσοκομεία, εκκλησίες, οινοποιεία, αγροτικές καλλιέργειες, πόσα και πόσα μέρη που προσφέρουν δραστηριότητες στην κυριολεξία για όλα τα γούστα. Δεν έχει όμως πολιτιστικές διαδρομές, δεν υπάρχει πληροφόρηση για τον επισκέπτη και τα πολι-

τιστικά γεγονότα που διοργανώνονται, σε αντίθεση με παλαιότερα, είναι τοπικής εμβέλειας.

Και γιατί η Πάτρα δεν έχει τουρισμό; Της λείπουν δύο βασικότερα και θεμελιωδέστατα στοιχεία: οι σύγχρονες αστικές υποδομές και το όραμα. Το όραμα είναι ο απώτερος στόχος του πώς θέλουμε να δούμε την Πάτρα στο μέλλον. Όταν ξεκίνησαν οι αρχές του Μπαλί και της Σαντορίνης να προωθούν τον τόπο τους δεν είχαν ακριβώς στο μυαλό τους ότι θα έφταναν σε τέτοιο σημείο ύψιστης ακμής, να αποτελούν, δηλαδή, παγκόσμιους προορισμούς, απλώς έκαναν κάποιες κινήσεις, σταδιακά για να αναπτύξουν τον τουρισμό τους.

Εμείς στην Πάτρα δεν έχουμε τουρισμό, γιατί ποτέ δεν ασχοληθήκαμε συστηματικά με αυτό και κυρίως γιατί ποτέ δεν πιστέψαμε την Πάτρα ως αξιόλογο τουριστικό προορισμό.

Η Πάτρα είναι μία πόλη ξεχωριστή, ένα αστικό κέντρο δίπλα σε ένα συγκλονιστικό παραλιακό μέτωπο. Είναι

πολύ μεγάλη η ανάγκη να πιστέψουμε στην αξία της και να οραματιστούμε την Πάτρα ως μία πόλη που μπορεί να επιτύχει παρόμοια ακμή. Από τη στιγμή που θα χαράξουμε το όραμα, θα δούμε, δηλαδή, σε ποιο σημείο θέλουμε να φθάσουμε, τότε είναι η στιγμή να μετρήσουμε σε ποιο σημείο είμαστε και στη συνέχεια να ξεκινήσουμε να σχεδιάζουμε τα βήματα που θα μας οδηγήσουν στον στόχο μας.

Και μπορεί η Πάτρα να γίνει πόλος έλξης τουρισμού παγκοσμίως; Γιατί όχι; Για αρχή πρέπει ο Δήμος να δημιουργήσει το όραμα, και η πίστη στην αξία της Πάτρας να αναπτυχθεί στην συνείδηση κάθε πατρινού πολίτη. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν τα έργα και σταδιακά θα έρθει και το αποτέλεσμα. Για να έρθει όμως κάποιο αποτέλεσμα πρέπει πρώτα να έχουμε σκεφτεί τι θέλουμε και κυρίως να έχουμε δουλέψει σοβαρά για να το πετύχουμε.

#ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«Καταγράφουμε καλές πρακτικές για την “έξυπνη Πάτρα”»

Το site ενός Δήμου, στη σημερινή εποχή, αποτελεί τον καθρέπτη της πόλης σε ηλεκτρονική μορφή, ώστε οποιοσδήποτε δυνητικός επισκέπτης να μπορεί να πάρει μια καλή εικόνα για αυτήν και να αντιληφθεί τον χαρακτήρα της.

Η επίσημη ιστοσελίδα του Δήμου Πατρέων αποτελεί κυριολεκτικά μία θλιβερή ιστορία. Απολύτως ελλιπής αισθητικά αλλά και από θέμα περιεχομένου, έχει ως αποτέλεσμα όχι να προσελκύει αλλά με βεβαιότητα να απωθεί τον περιηγητή της.



Σταχυολογώντας τα πολύ απλά και βασικά:

- Αν μπει ένας ξένος επισκέπτης δεν υπάρχει επιλογή γλώσσας (τουλάχιστον αγγλικά και ιταλικά)
- Η αισθητική του παραπέμπει σε blog παρά σε site
- Κατεβατά κειμένων χωρίς εικόνα ώστε να τραβήξει την προσοχή του επισκέπτη (ακόμα και στα αξιοθέατα υπάρχουν κακής ποιότητας εικόνες και, μάλιστα, όχι σε όλα τα αξιοθέατα)
- Πλέον η ψηφιακή μας καθημερινότητα απαιτεί εικόνα και βίντεο (πουθενά δεν υπάρχει ένα βίντεο)
- Στο φωτογραφικό υλικό υπάρχουν μόνο 4 φωτογραφίες κι αυτές όχι αξιόλογες
- Ακόμα και τα ανηρτημένα εκλογικά αποτελέσματα είναι αυτά του... 2010!
- Πουθενά δεν υπάρχει μενού για εκδηλώσεις όπου εύκολα θα μπορούσαν να ανεβαίνουν και οι περιώρυμες διαμαρτυρίες που διοργανώνει ο νυν Δήμαρχος Πατρέων.
- Για το όνομα, τιτλοφορείται e-patras με ποια αιτιολογία; Ούτε e, ούτε Πάτρα σου θυμίζει αυτό που βλέπεις.
- Η ιστορία του δήμου και της πόλης, εξάλλου, είναι 13 γραμμές! Ναι η ιστορία της Πάτρας μας, για την οποία όλοι υποτίθεται είμαστε τόσο περήφανοι.
- Καμία αναφορά σε επιτυχίες (πρωτίες ή βραβεύσεις της πόλης) -με ένα απλό googλάρισμα τα βρίσκεις αλλού, αναλυτικά.
- Δεν υπάρχουν πουθενά οι λέξεις λουκούμι, τεντούρα και άλλα γνωστά πατρινά προϊόντα. Μαυροδάφνη μόνο, λόγω της αναφοράς της Achaia Clauss στα αξιοθέατα.
- Ας μην αναφερθούμε καλύτερα σε ζητήματα SEO. Η ιστοσελίδα δεν υπάρχει πουθενά. Googlάρεις «patra city» και η σελίδα του Δήμου Πατρέων δεν υπάρχει. Στην αναζήτηση απλά «Patras» βγαίνει... ένατο αποτέλεσμα!
- Ούτε βέβαια και στο συγγενικό θέμα του δωρεάν wifi στην πόλη.

Επειδή η προσέγγισή μας στο σπιράλ είναι πάντα επικοινωνιακή, συγκεντρώσαμε κάποια παραδείγματα ιστοσελίδων που επιτυγχάνουν να λειτουργούν προς όφελος της πόλης. Και όχι, δεν είναι του Λονδίνου ή της Νέας Υόρκης, αλλά πόλεων στην Ελλάδα της κρίσης, πολλές εκ των οποίων θα σας εκπλήξουν.

<http://www.platanias.gr/>
<https://www.veria.gr/new/>
<https://dimoskarditsas.gov.gr/>
<https://www.konitsa.gr/>
<https://cityofkozani.gov.gr/>
<https://www.larissa-dimos.gr/el/>

Συμπέρασμα; Για πολλά ζητήματα ουσίας, δεν χρειάζεται κόπος, αλλά τρόπος. Δεν είναι εξωπραγματικοί, ούτε οι υλικοί ούτε οι ανθρωπίνι πόροι που αφιέρωσαν οι προαναφερθέντες δήμοι για να επιτύχουν τα συγκεκριμένα αποτελέσματα.

Η διαφορά τους με την δημοτική αρχή της Πάτρας, είναι πως νοιάζονται στην πράξη για το παρόν και το μέλλον της, για την ευημερία των πολιτών της. Δεν προτάσσουν τα παχιά λόγια και τις κομματικές φιλοδοξίες.

Ελπίζουμε ειλικρινά όλα τα παραπάνω, αυτή τη φορά να μη συναντήσουν ώτα μη ακουόντων.

Όσο για την «έξυπνη Πάτρα» των ονείρων μας, το σπιράλ καταγράφει ακούραστα καλές πρακτικές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι προτάσεις και θέσεις μας επικαιροποιούνται συνεχώς, για κάθε ευκαιρία που χάνεται παθιαζόμαστε και ετοιμαζόμαστε να δημιουργήσουμε και να αξιοποιήσουμε πολλαπλές, το όραμα υπάρχει και παραμένει υψηλή προτεραιότητα. Μα, αγαπητοί κύριοι εκεί στον Δήμο Πατρέων, ας φτιάξουμε πρώτα –τουλάχιστον- το site μας...



ΣΤΑΘΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ

Μέλος Πολιτικής Γραμματείας σπιράλ
 Παρατηρητής ΔΣ ΚΕΔΗΠ Πατρινό Καρναβάλι

Η ΠΑΤΡΑ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ

Αν έχεις μάτια ανοιχτά, το βλέπεις κάθε μέρα.

Αν έχεις αισθήσεις ενεργές, το νοιώθεις συνεχώς γύρω σου.

Οι δυνάμεις της αδράνειας και του σκοταδισμού έχουν καταδικάσει την πόλη σε μια καθημερινότητα γκρίζα, ένα παρόν θλιβερό που δεν της αξίζει.

Δεν μας αξίζει.

Η συγκεκριμένη διαπίστωση ήταν που ώθησε πριν δύο χρόνια μερικές δεκάδες Πατρινούς, να ξεκινήσουν το ταξίδι του σπιράλ. Η στόχευσή μας ήταν ξεκάθαρη: να ενεργοποιήσουμε όσο το δυνατόν περισσότερους ανθρώπους της δημιουργίας, καθώς με την κινητοποίηση αυτών μπορεί να επιτευχθεί η ριζική αλλαγή κατεύθυνσης που τόσο έχει ανάγκη η Πάτρα.

Τι έχουμε πετύχει στο διάστημα λειτουργίας του σπιράλ; Λιγότερα από όσα περιμένει η πόλη, περισσότερο από όσα μία νεογέννητη παράταξη, στηριζόμενη αποκλειστικά σε ίδιες δυνάμεις, θα μπορούσε να ελπίζει.

Παρά τις ιδιόζουρες συνθήκες του τελευταίου χρόνου, έχουμε κάνει αισθητή την παρουσία μας, αναδείξαμε θέματα της πόλης που παρέμεναν ξεχασμένα στα ντουλάπια, έχουμε καταθέσει σειρά ρηξικέλευθων προτάσεων, διατηρούμε δυναμική και ευπρεπή παρουσία στο δημοτικό συμβούλιο. Το πλέον σημαντικό, καθημερινά όλο και περισσότεροι ενεργοί πολίτες συντάσσονται στο πλευρό μας με αισιοδοξία και πείσμα για να δημιουργήσουμε όλοι μαζί την Πάτρα των ονείρων μας.

Ξεκάθαρα, ο δρόμος μπροστά μας είναι ανηφορικός και γεμάτος με διαφόρων ειδών εμπόδια. Δεν θα μπορούσε όμως να ήταν αλλιώς.

Δηλώνουμε αποφασισμένοι να κάνουμε τα πάντα ώστε να αλλάξουμε τον ρου της ιστορίας. Δεν μπορεί η Πάτρα να αρκείται στα ελάχιστα, δεν μπορεί να αποδέχεται τα οπισθοδρομικά.

Όλο αυτό πάει κόντρα στο DNA της, στο οποίο είναι ανεξίτηλα εγγεγραμμένες η ανοιχτοσύνη και η συνέργεια, ο κοσμοπολιτισμός και η προοδευτικότητα.

Όσο και να θέλουν οι δυνάμεις του σκοταδισμού, δε θα μπορέσουν να αλλοιώσουν τον γενετικό κώδικα της πόλης. Έχουμε ορθώσει τείχος προστασίας απέναντί τους –και ήδη περνάμε στην αντεπίθεση.

Οι δυνάμεις της δημιουργίας θα πάρουν και πάλι την πόλη στα χέρια τους.

#ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Η ΠΑΤΡΑ ΜΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΠΟΥ ΟΝΕΙΡΕΥΟΜΑΣΤΕ

Η Πάτρα σήμερα, η τρίτη σε μέγεθος πόλη της χώρας και πρωτεύουσα της Δυτικής Ελλάδας, δεν είναι αυτή που θέλουμε. Η ποιότητα ζωής που προσφέρει δεν είναι αυτή που μας αξίζει, ειδικά αν σκεφτούμε το ένδοξο παρελθόν της. Ενώ άλλες πόλεις αναπτύσσονται με γρήγορους ρυθμούς, η πόλη μας βυθίζεται στην ύφεση και την ανεργία.



Κάτι πρέπει να αλλάξει ώστε η Πάτρα να γίνει προτεραιότητα για τον Δήμο και να κερδίσουμε ξανά ευκαιρίες που χάσαμε. Οι επενδύσεις σε βελτίωση των υποδομών της πόλης είναι βασική παράμετρος για την ανάπτυξη και την ευημερία των κατοίκων.

Τις κρατικές υποδομές (νέο λιμάνι, γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου, Ολυμπία Οδός, Ιόνια Οδός, φράγμα Πείρου-Παραπείρου, το τρένο που έρχεται) πρέπει να τις εκμεταλλευτούμε και με επιπλέον στοχευμένες έξυπνες κινήσεις να δημιουργήσουμε φιλικό περιβάλλον για τις επιχειρήσεις και τους νέους που τελευταία μας εγκαταλείπουν.



ΤΡΕΝΟ, ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΒΙΠΕ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Το τρένο πρέπει να φτάσει στην Πάτρα και να επεκταθεί νότια για να συνδέσει την πόλη και το λιμάνι με την βιομηχανική περιοχή και το αεροδρόμιο Αράξου. Για να μείνουν οι νέοι στην πόλη μας χρειαζόμαστε υποδομές και επενδύσεις σε βιομηχανικές και τεχνολογικές μονάδες παραγωγής που θα δώσουν θέσεις εργασίας. Η υπέργεια οδούση του τρένου θα εξυπηρετούσε καλύτερα τον προαστιακό και θα μείωνε κόστος και διάρκεια ολοκλήρωσης των έργων. Με το κέρδος από τη μη υπογειοποίηση θα μπορούσε να φτάσει το τρένο σε ΒΙΠΕ και Άραξο και να επιταχυνθεί η ανάπτυξη.

ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ - MARINA

Πέρασε σχεδόν μια δεκαετία από τότε που εγκαινιάστηκε το Νέο Λιμάνι και ακόμα να δούμε τη θετική επιρροή του στην πόλη. Η σύνδεση με το τρένο θα έδινε μία ώθηση, ενώ η απόρριψη από το Δήμο οποιασδήποτε σκέψης για σταθμό φυσικού αερίου και μελλοντικά ίσως υδρογόνου, παραμένει ανεξήγητη. Τα επόμενα χρόνια, αν δε θέλουμε να δούμε ένα σύγχρονο λιμάνι να παρακμάζει, πρέπει να υπάρξει σαφές πλάνο για την αξιοποίησή του ως μοχλό ανάπτυξης της πόλης, καθιστώντας την Πάτρα Πύλη της Ελλάδας στην Δυτική Ευρώπη. Χρειάζεται να δούμε μπροστά και στο κομμάτι των επιβατικών πλοίων, προσπαθώντας να προσελκύσουμε και κρουαζιερόπλοια που να συνδέονται με συγκεκριμένα τουριστικά πακέτα, εκμεταλλευόμενοι τη γειτνίαση της Πάτρας με σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους και αξιοζήλευτα τουριστικά θέρετρα. Για την τουριστική ανάπτυξη, χρειάζεται να εκμεταλλευτούμε το παραλιακό μέτωπο της πόλης και να δημιουργήσουμε μια σύγχρονη μαρίνα με υποδομές αντίστοιχες με τις μαρίνες ανεπτυγμένων παραθαλάσσιων πόλεων της Ευρώπης.

ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΑΚΤΩΝ

Οι παραλιακοί δρόμοι στις περιοχές Ηρώων πολυτεχνείου, Ρίου, Ακταίου, Αγ. Βασιλείου, λόγω της διάβρωσης των ακτών, είναι σε κακή κατάσταση και επικίνδυνοι. Χρειάζεται να γίνουν προστατευτικά έργα μετά από μελέτες ειδικών επιστημονικών φορέων.

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Χρειάζεται να ολοκληρωθούν τα δίκτυα αποχέτευσης σε όλες τις περιοχές του Δήμου. Με την ολοκλήρωση της επέκτασης του Βιολογικού, πρέπει να γίνουν σύντομα οι συνδέσεις με τις κατοικίες αυτών των περιοχών, ώστε τα αστικά λύματα να μην καταλήγουν ακατέργαστα στις θάλασσες και στις παραλίες. Όπου και όσο αναγκαστικά θα υπάρχουν βόθροι, αυτοί πρέπει να εκκενώνονται μόνο με βυτιοφόρα και τα βοθρολύματα να τίθενται σε επεξεργασία στις ειδικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας του βιολογικού.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ, ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΠΑΡΚΙΝΓΚ, ΑΝΤΙΔΡΟΜΗΣΗ ΚΑΝΑΚΑΡΗ

Βόρεια και νότια της πόλης μπορεί να έχουμε χώρους πάρκινγκ και να υπάρχει δημοτική συγκοινωνία που να τους συνδέει. Ο πατρινός πρέπει να χρησιμοποιεί λιγότερο το αυτοκίνητο του στο κέντρο της πόλης. Το διπλοπαρκάρισμα δημιουργεί έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα και δεν τιμά την πόλη και τους κατοίκους. Είναι απαραίτητο να ολοκληρωθεί η αντιδρόμηση της οδού Κανακάρη και της οδού Κορίνθου. Με την αποπεράτωση όλων αυτών των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μπορεί να γίνει πεζοδρόμηση πολλών δρόμων στον κεντρικό ιστό της Πάτρας δημιουργώντας ένα δίκτυο ελεύθερης μετακίνησης των πολιτών είτε ως πεζοί είτε με ποδήλατα.

«Κάτι πρέπει να αλλάξει ώστε η Πάτρα να γίνει προτεραιότητα για τον Δήμο και να κερδίσουμε ξανά ευκαιρίες που χάσαμε»



ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΜΙΝΙΒΟΥΣ

Ο προαστιακός μπορεί να επεκταθεί προς το Πανεπιστήμιο Πατρών (Ρίο) και προς το πρώην ΑΤΕΙ (Κουκούλι), ώστε να συνδέεται η πόλη με τα νοσοκομεία, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ινστιτούτα. Ευέλικτα minibus με έξυπνες ψηφιακές στάσεις μπορεί να συνδέουν τις στάσεις του προαστιακού με τις υπόλοιπες συνοικίες. Αυτό θα διευκόλυνε την πρόσβαση και θα μείωνε το κυκλοφορικό φορτίο στο πλαίσιο μιας πράσινης ανάπτυξης.

ΕΞΥΠΝΗ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΗ ΠΟΛΗ

Το σχέδιο ανάκαμψης, με τους άξονες «Πράσινη Μετάβαση» και «Ψηφιακός Μετασχηματισμός» δίνει στους δήμους ευκαιρίες για προστασία του περιβάλλοντος, ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και σύγχρονες ψηφιακές δημοτικές υπηρεσίες με νέα δίκτυα. Αυτό θα δώσει οικολογική ανάσα στην πόλη, θα μειώσει τη γραφειοκρατία για τους πολίτες και θα δράσει ως επιπλέον κίνητρο για ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΝΕΩΝ - ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ

Η Πάτρα έχει καλά πανεπιστημιακά τεχνολογικά τμήματα και οι νέοι απόφοιτοι αυτών, με κατάλληλες υποδομές, θα μπορούσαν να δημιουργήσουν στην πόλη μας. Ο Δήμος να δώσει ακίνητα για την ίδρυση επιχειρηματικού τεχνολογικού πάρκου που εκεί θα έχουν έδρα καινοτόμες τεχνολογικά και ψηφιακά επιχειρήσεις.

ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

Κατά μήκος του παραθαλάσσιου μετώπου από το νέο Λιμάνι μέχρι το έλος της Αγυιάς ο υπό κατασκευή ποδηλατοδρόμος και πεζόδρομος με σαφή διάκριση από τον δρόμο και την κίνηση αυτοκινήτων μελλοντικά μπορεί να επεκταθεί μέχρι Ρίο και Βραχονέικα. Γενικά θα πρέπει να γίνει ανάπτυξη ενός δικτύου ποδηλατοδρόμων - πεζόδρομων στον ευρύτερο ιστό της Πάτρας.



ΕΥΑ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ,

Μέλος Πολιτικής Γραμματείας σπιράλ
Μέλος ΔΣ Πολιτιστικού Οργανισμού Δήμου Πατρέων

ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ:

Κέντρο, Συνοικίες, Δημοτικές Ενότητες

Συνήθως όταν αναφερόμαστε σε μια πόλη – εν προκειμένω στην Πάτρα– σπάνια την συνδέουμε με εικόνες έξω από το κέντρο της. Η ιστορία, τα αξιοθέατα, τα τοπία της για τους πολλούς περιορίζονται σε μια επιφάνεια μερικών εκατοντάδων στρεμμάτων, σε αντίθεση με τα χιλιάδες που συνθέτουν την πόλη. Κι αν αυτή η μονόπλευρη προσέγγιση πάντα αδικούσε τις γειτονιές της Πάτρας (Προσφυγικά, Ζαρουχλέικα, Εγλυκάδα, Μιντιλόγλι, Ανθούπολη, Μποζαίτικα και τόσες πολλές ακόμη), σήμερα που ο Δήμος Πατρέων αποτελεί μια διοικητική οντότητα που συμπεριλαμβάνει και πρώην όμορους δήμους, αντιλαμβανόμαστε ότι η σκιά του κέντρου της Πάτρας πέφτει ακόμη πιο βαριά στις δημοτικές ενότητες που βρίσκονται μακριά της, το Ρίο, τη Μεσσήτιδα, την Παραλία, τα Βραχονέικα με τους μικρότερους ή μεγαλύτερους οικισμούς τους.

Οι Συνοικίες της Πάτρας και οι Δημοτικές Ενότητες του Δήμου μας, με τα τόσο διαφορετικά χαρακτηριστικά (γεωμορφολογικά, πολεοδομικά, παραγωγικά, κοινωνικά, δημογραφικά, ανάγκες και δυναμική) βρίσκονται συνήθως στην επικαιρότητα μόνο με αφορμή κάποιο γεγονός που εμμέσως τις αφορά, κάποια θρησκευτική πανήγυρη ή μια εκδήλωση του τοπικού πολιτιστικού συλλόγου. Έπειτα χάνονται από την συνείδηση των Πατρινών, ξεχνιούνται. Οι πολιτικές που εφαρμόζονται σε τοπικό επίπεδο δεν δίνουν απαντήσεις στα συσσωρευμένα προβλήματα των περιοχών αυτών, παρά αφορούν οριζόντιες παρεμβάσεις, πανομοιότυπες και «απρόσωπες», κυρίως εξωραϊσμούς, ασφαλτοστρώσεις, συντήρηση των υποδομών. Λείπουν όμως οι παρεμβάσεις προστιθέμενης αξίας.

Εμείς στο σπιράλ, αντίθετα, πιστεύουμε στη δύναμη και την δυναμική των συνοικιών και των προαστίων, στην ανάδειξη της ιδιαίτερης ταυτότητάς τους (οικονομικής, πολιτιστικής, τουριστικής), γιατί απλούστατα δεν θεωρούμε ότι η λειτουργία τους πρέπει να ταυτίζεται με αυτήν των δορυφόρων του κέντρου της πόλης. Οραματιζόμαστε και σχεδιάζουμε πολιτικές που θα αξιοποιήσουν το κρυμμένο δυναμικό τους, που θα εμπνεύσουν και θα ενεργοποιήσουν τους κατοίκους, που θα κτίσουν πάνω στην κοινωνική δυναμική και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε γειτονιάς.

Κι αν μην ξεχνάμε, ότι ένας τέτοιος σχεδιασμός περιλαμβάνει, εκτός άλλων, σύνδεση των συνοικιών της Πάτρας, όχι αποκλειστικά και μόνο με το κέντρο της, αλλά και συμπληρωματικά μεταξύ τους, καθώς και παρεμβάσεις, οι οποίες θα αποτελέσουν αναφορά για ολόκληρη την πόλη της Πάτρας και τους επισκέπτες της.



ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΡΑΛ

ΟΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΨΩΜΑ ΜΕ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΑΝΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Δημήτρης Παπαστεργίου
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΑΙΩΝ &
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΕΔΕ
Μάιος 2020 & Ιούνιος 2021

Για τις καινοτομίες των Τρικάλων και τις έξυπνες υπηρεσίες. Για τις νέες συνθήκες που διαμορφώθηκαν στους δήμους την εποχή του Covid-19.



Θανάσης Βασιλόπουλος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Φεβρουάριος 2020

Για τα μεγάλα ζητήματα και τις αναπτυξιακές προοπτικές μιας πόλης με πολλά κοινά σημεία με την Πάτρα. Για τουρισμό, πολιτισμό και λιμάνι.



Βαγγέλης Ντηνιακός
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ
Ιούλιος 2020

Για θέματα καθημερινότητας και τις δυνατότητες ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών. Προβληματισμοί, αγωνίες και ελπίδες για το μέλλον του θεσμού της αυτοδιοίκησης.



Μάρκος Κωβαίος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΡΟΥ
Ιούλιος 2020

Για τις συνέργειες με τους δημότες και τον εθελοντισμό. Για πρωτοβουλίες τουριστικής ανάδειξης, έργα υποδομών και το νέο υπερσύγχρονο καταφύγιο αδέσποτων ζώων.



Αντώνης Γκουντάρας
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΓΙΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Αύγουστος 2020

Για σύγχρονες πρακτικές στον τομέα της εργασίας, με αφορμή την καινοτόμο πλατφόρμα υποστήριξης της επιχειρηματικότητας και καταπολέμησης της ανεργίας «Μένουμε Ενεργοί».



Παναγιώτης Νάνος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ
Αύγουστος 2020

Για πρωτοβουλίες με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων, για το ολοκληρωμένο σχέδιο αξιοποίησης της δημοτικής περιουσίας, για εμβληματικά έργα πνοής.



Νίκος Γεωργάκος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Αύγουστος 2020

Για την ανοιχτή πλατφόρμα διάδρασης και ενεργοποίησης πολιτών, για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», για τη μαρίνα ευρωπαϊκών προδιαγραφών και τις προοπτικές της.



Γιώργος Αποστολάκης
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ
Αύγουστος 2020

Για το θέμα των απορριμμάτων και τον τρόπο που αντιμετωπίζεται τοπικά και γενικότερα θέματα αυτοδιοίκησης και ζητήματα που αφορούν την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.



Χαράλαμπος Λυσίακος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ
Οκτώβριος 2020

Για τη συμβολή των συνεργειών στην τουριστική ανάπτυξη ενός δήμου, με αφορμή την «Αναπτυξιακή Πάρωννα», μία αναπτυξιακή ανώνυμη εταιρία τοπικής αυτοδιοίκησης.



Γιώργος Χατζηδάκης
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ
Νοέμβριος 2020

Για τα πεδία δράσης που ο αστικός δήμος προσοδεύει, όπως η φροντίδα της καθημερινότητας των δημοτών, η ανακύκλωση, οι ψηφιακές υπηρεσίες, τα έργα υποδομών.

ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ

Πρόσφατα, ο Πέτρος Ψωμάς επισκέφτηκε όλους τους όμορους δήμους του Δήμου Πατρέων και συναντήθηκε με τους τέσσερις δημάρχους της Αχαΐας, με στόχο την εδραίωση και ενός τοπικού δικτύου, καθώς είναι πολλά, σοβαρά και σε εξέλιξη τα ζητήματα και προβλήματα που οι δήμοι αντιμετωπίζουν από κοινού. Όπου κι αν βρέθηκε (σε Αίγιο, Δυτική Αχαΐα, Ερύμανθο και Καλάβρυτα) έγινε δεκτός με ιδιαίτερη θερμότητα και είχε την ευκαιρία για ειλικρινή ανταλλαγή απόψεων με τους πρώτους πολίτες των δήμων.



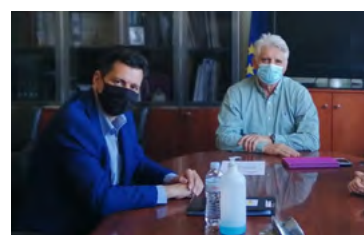
Θανάσης Παπαδόπουλος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ
Μάιος 2021

Για τις προοπτικές της αυτοδιοίκησης μετά την περιπέτεια του κορονοϊού, την ψήφιση του νέου νόμου και την ανθρωπογεωγραφία της αυτοδιοίκησης του νομού.



Θόδωρος Μπαρής
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ
Ιούνιος 2021

Για ζητήματα που επιζητούν συνεργατικές λύσεις, με πρώτο την αναγκαιότητα δημιουργίας διαδημοτικού φορέα για τη διαχείριση των νερών του φράγματος Πείρου-Παραπεύρου.



Σπύρος Μυλωνάς
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
Ιούνιος 2021

Για εξειδικευμένα θέματα κοινού ενδιαφέροντος, κυρίως για τη λειτουργία του νέου εργοστασίου απορριμμάτων στο Φλόκα και τη συνολική διαχείριση των απορριμμάτων.



Δημήτρης Καλογερόπουλος
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΙΟΥ
Ιούνιος 2021

Για τα ανοικτά αυτοδιοικητικά ζητήματα των δήμων, για τα έργα ΕΣΠΑ, για πρωτοβουλίες σχετικά με την ανακύκλωση και για το δίκτυο πόλεων «Βιώσιμη Πόλη».

Ένα αυτοδιοικητικό δίκτυο ανά την Ελλάδα ξεκίνησε να συνθέτει το σπινάλ, αμέσως μετά την εκλογή του στο δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Πατρέων, με στόχο την ανταλλαγή απόψεων, καταγραφή ιδεών και μελέτη καλών πρακτικών στην λειτουργία των δήμων.

Το σπινάλ μέσα από τις συναντήσεις αυτές επιχειρεί να εντοπίσει, να καταγράψει και να μελετήσει σύγχρονες πρωτοβουλίες και καινοτόμες διαδικασίες στην εξυπηρέτηση των δημοτών και τη λειτουργία ενός δήμου, έξυπνες δράσεις για την ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας και προσεγγίσεις άλλων δημοτικών αρχών για την επίλυση προβλημάτων. Έδη από το καλοκαίρι του 2019 ο επικεφαλής του σπινάλ Πέτρος Ψωμάς, έχει βρεθεί και συνομιλήσει επίσημα με δεκατέσσερις εν ενεργεία δημάρχους σε όλη την Ελλάδα.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ, ΑΠΟ ΑΚΡΟ ΣΕ ΑΚΡΟ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Επισκέψεις σε όλες τις περιοχές του Δήμου Πατρέων και συναντήσεις με τα τοπικά συμβούλια και τους κατοίκους των περιοχών έχουν θέσει ως στόχο ο Πέτρος Ψωμάς και οι συνεργάτες του. Σε περιοχές που οι παρατάξεις συνήθως πηγαίνουν μόνο προεκλογικά, το σπιράλ έχει αποφασίσει να πάει τώρα -σε «νεκρό» εκλογικά χρόνο- προκειμένου να ενημερωθεί έγκαιρα, παίρνοντας έγκυρη πληροφόρηση από την καλύτερη πηγή: τους ίδιους τους κατοίκους και τους τοπικούς φορείς.

Στόχος αυτών των επισκέψεων είναι η ενημέρωση σχετικά με τα ζητήματα που απασχολούν την κάθε περιοχή και τους δημότες που την κατοικούν, η καταγραφή των προβλημάτων και η ανάδειξη των προοπτικών του κάθε τόπου ξεχωριστά. Εκτός από τα κύρια θέματα που απασχολούν την κάθε τοπική κοινωνία, κατά τις συναντήσεις συζητούνται εναλλακτικές λύσεις των προβλημάτων, πηγές χρηματοδότησης και διαδικασίες επίλυσης.

Μέχρι στιγμής, το σπιράλ έχει επισκεφτεί τα Τοπικά Συμβούλια Αγίου Βασιλείου, Άνω Καστριτσίου, Ρίου, Ακταίου, Ροϊτικών, Βραχνείων, Ψαθόπυργου, Αραχωβιτικών, Πιτίτσας και Μονοδενδρίου. Τα θέματα που συζητούνται ποικίλουν: αποχετευτικό, βιολογικός, ύδρευση και άρδευση, έργα υποδομής,

ποιότητα του νερού, καθαριότητα, παραλίες, διάβρωση ακτών, έργα οδοποιίας, πεζοδρόμια, ζητήματα καθημερινότητας κ.α. Κατά τις επισκέψεις, τον επικεφαλής του σπιράλ συνοδεύουν διαφορετικά μέλη της παράταξης κάθε φορά, οι δημοτικοί σύμβουλοι, μέλη της Πολιτικής Γραμματείας ή του Πολιτικού Συμβουλίου της παράταξης και -ανάλογα με την περιοχή και τα ζητήματά της- μέλη της παράταξης που κατοικούν στον τόπο ή τον γνωρίζουν καλά, καθώς και άλλα που διαθέτουν εξειδικευμένη γνώση επί πιθανών ειδικών θεμάτων.

Αντίστοιχες επισκέψεις και συναντήσεις με εκπροσώπους τοπικών συμβουλίων και δημοτών θα συνεχιστούν το προσεχές διάστημα από το σπιράλ, σε όλη την επικράτεια του Δήμου Πατρέων.



Στη δημοτική ενότητα Ρίου με τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου **ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ**, κ. Βασίλη Σταματόπουλο, Ιούνιος 2020



Στα γραφεία του Τοπικού Συμβουλίου **ΑΝΩ ΚΑΣΤΡΙΤΣΙΟΥ** με μέλη του οργάνου, με επικεφαλής τον Πρόεδρο Χαράλαμπο Χρυσικόπουλο, Ιούνιος 2020



Με την Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου **ΡΙΟΥ** Νικολίτσα Μπετιχαβά και άλλα μέλη του συμβουλίου: Βαλασία Κερασίδη, Κώστα Αποστολόπουλο και Παναγιώτη Λουκόπουλο. Παρών στην συνάντηση και ο Δημοτικός Σύμβουλος Ρίου Θεόδωρος Ξυλιάς, Ιούλιος 2020



Με τον πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου **ΑΚΤΑΙΟΥ** Δημήτρη Καραΐσκο και τα μέλη Κώστα Παπούλια και Κώστα Αξιώτη, Ιούλιος 2020



Με τον πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου **ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΥ** Παναγιώτη Κολοκυθά και τα μέλη Ανδρέα Μπουλούμπαση και Αποστόλη Παπαγεωργίου, Ιούλιος 2020



Στο Δημαρχείο των **ΒΡΑΧΝΑΪΚΩΝ** με τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Γιάννη Παπαχρονόπουλο και τα μέλη Παναγιώτη Καρυτινό, Βασίλη Κουτσούκο και Αλέξη Παπαλεξόπουλο, Ιούλιος 2020



Στο Τοπικό Συμβούλιο **ΡΟΪΤΙΚΩΝ**, με τον πρόεδρο Παναγιώτη Γεωργαντόπουλο και δημότες της περιοχής, Ιούλιος 2020



Με την πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου **ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΩΝ** Σοφία Μητρούλια και την εκπρόσωπο του Πολιτιστικού και Επιμορφωτικού Συλλόγου Αραχωβιτικών Γεωργία Πετροπούλου, Νοέμβριος 2020



Τα μέλη του σπιράλ συνομιλούν με τον πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας **ΠΙΤΙΤΣΑΣ** Ιωάννη Αλεξόπουλο, Ιούνιος 2021

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ



Ο ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΤΗΣ... ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ

Το σπιράλ συμμετέχει στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πατρέων με τρεις δημοτικούς συμβούλους: τον επικεφαλής τού Πέτρο Ψωμά και τους Θάνο Δούρο και Χαράλαμπο Στανίτσα. Συμμετέχουν και οι τρεις σε όλες τις συνεδριάσεις ανελλιπώς, από το ξεκίνημα της θητείας τους, τον Σεπτέμβριο του 2019.

Οι εισηγήσεις, τοποθετήσεις και ερωτήσεις των τριών δημοτικών συμβούλων του σπιράλ είναι συχνές αλλά σύντομες, πάντα τεκμηριωμένες και ξεκάθαρες και στοχεύουν σε ουσιαστική αντιπολίτευση, εξ ου και άλλοτε συμπλέουν και άλλοτε αντιτίθενται στις εισηγήσεις της δημοτικής αρχής. Το «όχι σε όλα» δεν ταυτίζεται με τη λογική του σπιράλ.

Μοναδικό φίλτρο για όλα τα θέματα που συζητούνται στο συμβούλιο είναι, για το σπιράλ, το συμφέρον της Πάτρας και των δημοτών της, σε αντίθεση με τις κομματικές γραμμές που κάποιος εκπροσωπούν, φανερά ή όχι. Και οι φορές που οι δημοτικοί σύμβουλοι της παράταξης επιλέγουν να απέχουν από τη διαδικασία είναι εκείνες (δυστυχώς όχι σπάνιες) που οι κομματικές παρατάξεις φέρνουν προς συζήτηση θέματα άσχετα με την πόλη και την αυτοδιοίκηση.

Δυστυχώς η αποτίμηση των δύο πρώτων χρόνων ζωής του συγκεκριμένου Δημοτικού Συμβουλίου της Πάτρας (της δημοτικής θητείας 2019-2023) είναι αρνητική, σύμφωνα με την αυτοδιοικητική ματιά του σπιράλ και οι στενάχωρες διαπιστώσεις πολλές. Συνοψίζονται στον παρακάτω δεκάλογο:

1. Η δημοτική αρχή δεν «αγαπάει» τη διαδικασία του Δημοτικού Συμβουλίου. Το πλήθος των συνεδριάσεων είναι από τα μικρότερα της χώρας.
2. Το Δημοτικό Συμβούλιο λειτουργεί χωρίς εγκεκριμένο Κανονισμό Λειτουργίας. Ούτε καν ο πρότυπος κανονισμός που παρέχει ο νόμος δεν ήρθε προς ψήφιση στο σώμα.
3. Υπάρχουν θέματα που η δημοτική αρχή «δεν τα φέρνει προς συζήτηση» στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η κήρυξη του Αμερικανού Πρέσβη ως ανεπιθύμητου είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα απόφασης χωρίς προγενέστερη γνωμοδότηση του οργάνου.
4. Εισάγονται πολλά ψηφίσματα και διεξάγονται πολλές συζητήσεις επί εντελώς άσχετων με την πόλη θεμάτων. Θέματα που δεν αφορούν την πόλη και νομοθετήματα που δε σχετίζονται με την αυτοδιοίκηση έρχονται «εκτός ημερήσιας διάταξης» και μονοπωλούν τις συνεδριάσεις.
5. Ο καθαρός χρόνος συζήτησης επί θεμάτων της πόλης εκτιμάται στο 20%. Όλο το υπόλοιπο αναλώνεται σε προσωπικά θέματα, κομματικές έριδες, πολλή παρελθοντολογία, συζητήσεις επί των διαδικαστικών κλπ.
6. Παρατηρούνται σοβαρές αρρυθμίες κατά τις συνεδριάσεις του Συμβουλίου (καθυστερήσεις, απουσίες, μη τήρηση κανόνων κ.α.). Μια απλή παρακολούθηση των video που αναρτώνται στο διαδίκτυο αρκεί για να αποδείξει του λόγου το αληθές.
7. Ο δήμαρχος δεν υλοποιεί πάντα –ως οφείλει– τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η απόφαση για τη δημιουργία Διαδημοτικού Φορέα για τη διαχείριση του Φράγματος Πείρου-Παραπείρου.
8. Οι συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου δεν είναι ανοικτές, όπως επιβάλλει ο νόμος, η λογική και η δημοκρατία. Με αφορμή τον κορονοϊό οι συνεδριάσεις γίνονται διαδικτυακά και η ζωντανή μετάδοσή τους ξεκίνησε σχετικά πρόσφατα.
9. Σχεδόν δύο χρόνια μετά την έναρξη της νέας θητείας, ο Δήμος Πατρέων πορεύεται χωρίς Γνωμοδοτικές Επιτροπές, Επιτροπή Διαβούλευσης, Συνήγορο του Δημότη, γραφεία δημοτικών παρατάξεων. Η δημοτική αρχή δεν επιδεικνύει την απαραίτητη ευαισθησία για όλα τα παραπάνω, ούτε αναλαμβάνει τις ευθύνες της όταν πιέζεται από την αντιπολίτευση.
10. Το Δημοτικό Συμβούλιο της Πάτρας δε λειτουργεί ως «η τοπική Βουλή» αλλά ως η προβολή της Βουλής, τοπικά. Δυστυχώς η Λαϊκή Συσπείρωση –αλλά και άλλες αντιπολιτευόμενες παρατάξεις– προτάσσουν την κομματική γραμμή και την πολιτική ιδεολογία, αφαιρώντας από το όργανο το προνόμιο να συζητήσει και να αποφασίσει για την Πάτρα.



σπιράλ / ανοίγεται στην πόλη

#Πρόσκληση_30_06_21

Ανοίγεται...

Ανοιγόμαστε στην πόλη, ανοίγοντας τις πόρτες μας στους ανθρώπους της.

Την Τετάρτη 30 Ιουνίου 2021 εγκαινιάζουμε τα γραφεία μας και σας περιμένουμε (Αλεξάνδρου Υψηλάντου 100 στις 20:00) για να ιδωθούμε και να συζητήσουμε για την Πάτρα μας, απολαμβάνοντας τοπικά προϊόντα της.

Η παρουσία σας θα είναι για εμάς χαρά.



ΑΝΟΙΞΑΜΕ...

Αλεξάνδρου Υψηλάντου 100

**ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΑΣ
ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ
ΣΤΕΓΑΖΕΙ ΤΙΣ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΜΑΣ,
ΤΙΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΑΣ,
ΤΙΣ ΕΠΑΦΕΣ ΜΑΣ
ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΕΣ.**

